

PREZZI D'ABBONAMENTO al "Piccolo" e al "Piccolo della Sera" per tre mesi:
Trieste a domicilio due volte al giorno C. 7.20; Monarchia a. u. una spedizione C. 9.00;
due spedizioni al giorno C. 11.00; Germania C. 12.60; Paesi dell'Unione Postale: "Il
Piccolo" oppure "Il Piccolo della Sera" C. 8.20; tutti due giornali spedizione due volte
al giorno C. 16.40. Mess, semestre ed anno in proporzione. Pagamenti anticipati.
nel rogo d'Italia è più conveniente prendere l'abbonamento all'ufficio postale della
propria città. Si paga per il "Piccolo" L. 5.60; "Piccolo" e "Piccolo della Sera" L. 9.35.

IL PICCOLO

INSEZIONI alle condizioni generali fissate nel regolamento dell'Amministrazione
che è a disposizione dei comitanti e si spedisce a richiesta. Prezzo per ogni riga
(larghezza 64 mm., altezza 24 mm.): avvisi di commercio e industriali cent. 40; comunicati,
avvisi teatrali, finanziari, mortuari, necrologici, nuziali, matrimoniali ecc. Cor. 1.25; nella
rubrica Informazioni del pubblico (riservata l'adesione redazionale), fino a 6
righe Cor. 40, ogni riga in più Cor. 4. Pagamenti anticipati. Non si assume
nessuna responsabilità per la pubblicazione di avvisi in giorni o posti determinati.

Anno XXXI

Uffici: Direzione e Amministrazione: Piazza Carlo Goldoni N. 1.
Redazione e Tipografia: via Silvio Pellico N. 4 (palazzina del "Piccolo").

Trieste, Mercoledì 21 Febbraio 1912

Telefoni: Amministrazione: N. 800, Redazione: N. 227.
Interurbano N. 485.

N. 10994

La nomina del ministro delle finanze comuni. Il nuovo ministro degli esteri e le relazioni austro-italiane. La fiducia di Aehrenthal nella Triplice e nell'Italia.

BILINSKI

ministro delle finanze comuni

VIENNA 20 (B). Il "Fremdenblatt" recita: A quanto apprendiamo, fu nominato ministro comune delle finanze l'ex-ministro delle finanze austriache cav. Bilinski.

Il nuovo ministro comune delle finanze dott. cav. Bilinski è nato il 15 giugno 1846 a Zaleszczycki, studiò legge all'Università di Leopoli, dove si laureò. Nel 1876 entrò nel servizio politico presso la Luogotenenza di Leopoli. Pubblicò vari trattati di economia politica in lingua polacca e tedesca. Questi lavori gli procurarono una cattedra all'Università di Leopoli. Nel 1880 fu eletto consigliere comunale di Leopoli, nel 1883 fu eletto deputato dal collegio di Stanislaw. Nel 1892 Taaffe lo chiamò come capo-segretario al ministero del commercio, dove il Bilinski assunse la direzione generale della Ferrovie dello Stato. Nel 1895 divenne ministro delle finanze nel gabinetto Badeni e nel 1900 fu nominato governatore della Banca a. u. Egli depose il suo mandato di deputato e venne poco dopo nominato membro della Camera dei Signori. Nelle elezioni del 1907 fu rieletto deputato nel collegio di Rzeszow. Il 12 febbraio 1909 egli fu nominato ministro delle finanze nel secondo ministero Bismarck nel quale rimase fino al dicembre 1910. Nelle ultime elezioni generali ottenne un mandato alla Camera, dove fu eletto presidente del club polacco.

Ora la «Zeta» apprende che Bilinski, nominato ministro comune delle finanze, deporrà il suo mandato e quindi cesserà anche di far parte della Delegazione austriaca. Invece egli resterà membro della Camera dei Signori. L'agenzia Herzog ha da Cracovia che nei circoli politici polacchi la nomina di Bilinski a ministro comune delle finanze è accolta in parte con soddisfazione, in parte con rincrescimento. La nazione polacca è certamente orgogliosa di vedere di nuovo un uomo politico polacco nel ministero comune, ma d'altro canto gli uomini polacchi deplorano vivamente che il Bilinski sia ora costretto a rinunciare alla carica di presidente del club polacco alla Camera dei deputati tanto più inquantochè il Bilinski era riuscito a ristabilire l'accordo e la disciplina in seno alla deputazione polacca.

Si fanno già i nomi di parecchi candidati alla presidenza del club polacco. Maggiore probabilità di succedere a Bilinski avrebbero l'ex-ministro delle finanze Korbowski, conservatore, il dott. Leopold, democratico-progressista, e il deputato Kędzior del partito popolare polacco.

Il perché della nomina di Bilinski.

PRAGA 20 (N). Il «Venkov», organo del partito agrario ceco, ha da Vienna che erano tre i candidati alla carica di ministro comune delle finanze: il principe Hohenzollern, governatore di Trieste, l'ex-ministro del commercio Baernreiter, l'ex-ministro delle finanze Bilinski. La candidatura di Hohenzollern fu però scartata in seguito a intrighi dell'alta aristocrazia, la quale non gli avrebbe perdonato quel discorso che egli tenne alla Camera dei deputati come presidente del Consiglio dei ministri, per affermare la necessità del suffragio universale, discorso in cui egli avrebbe usato delle parole che destarono risentimento nei circoli dell'alta nobiltà. Il secondo si era preparato già da lungo tempo alla carica di ministro comune delle finanze, intendendo, come si ricordava, frequentare viaggi a scopo di studio nella Bosnia-Erzegovina, le quali province sono appunto amministrate dal ministro comune delle finanze; ma siccome il Baernreiter, come membro influentissimo del grande possesso costituzionale tedesco della Boemia, aveva creato in questi ultimi tempo serie difficoltà al presidente dei ministri conte Stürgkh, si sarebbe dichiarato recisamente contrario alla nomina di Baernreiter a ministro comune delle finanze. Rimase quindi la candidatura di Bilinski che era appoggiato caldamente da Aehrenthal.

Il conte Berchtold

si recherà a Berlino e Roma

VIENNA 20 (N). Il conte Berchtold si recherà prossimamente a Berlino per presentarsi all'imperatore Guglielmo e mettersi a contatto col cancelliere dell'impero di Berlino. Egli si recherà poi anche a Roma per fare una visita di presentazione a Vittorio Emanuele ed al ministro degli esteri marchese Di San Giuliano.

Commenti viennesi

telegrammi Berchtold-Di San Giuliano

VIENNA 20 (N). Il «Neues Wiener Blatt» dice che ogni amico della pace, ogni fautore delle relazioni amichevoli con l'Italia plaude al dispartimento di Bilinski e al nuovo ministro degli esteri conte Berchtold ed il marchese Di San Giuliano. Il conte Berchtold non ha indugiato un istante a manifestare il suo programma: nel suo dispaccio al marchese Di San Giuliano ha introdotto il periodo il quale dice che egli intende adottare interamente la politica seguita da Aehrenthal, ed il ministro italiano degli esteri ricambia questa dichiarazione di Berchtold esprimendo il convincimento che l'intimità fra i

due paesi amici ed alleati si farà sempre più stretta.

Il «Deutsches Volksblatt» scrive: I propositi di Aehrenthal di consolidare la Triplice migliorando specialmente i rapporti con l'Italia sono divenuti il programma del nuovo ministro degli esteri e la risposta del marchese Di San Giuliano al dispaccio del conte Berchtold sancisce quel programma dandogli per così dire la forma di un trattato. Il giornale dice che sarebbe perciò errato il trarre dal cambiamento avvenuto nel ministero degli esteri delle illusioni che significassero un mutamento di tendenza. Lo stesso «Deutsches Volksblatt» poi dal fatto che l'Italia togli dalle guardie del Veneto gran parte delle truppe destinate ai nuovi rinforzi in Africa, deduce che le parole contenute nel telegramma dell'on. Di San Giuliano, siano ben più che semplici frasi formali e che realmente sia subentrato un miglioramento nelle relazioni fra i due Stati, miglioramento dovuto alla politica seguita da Aehrenthal.

L'«Extrablatt» osserva: I telegrammi scambiati fra Berchtold e Di San Giuliano, sono una nuova manifestazione a favore della continuazione della Triplice e dinotano il tenace proposito di migliorare e consolidare i rapporti fra l'Italia e l'Austria. Berchtold promette di continuare anche in seguito la politica di Aehrenthal; questa politica giova agli interessi della monarchia e un uomo di Stato che se ne scostasse commetterebbe un delitto contro lo Stato e contro il popolo.

I commenti a Roma

ROMA 20 (N). Commentando lo scambio di telegrammi fra Di San Giuliano e il conte Berchtold, nuovo ministro degli esteri austro-ungarico, la «Tribuna» scrive che l'uno e l'altro telegramma si allontana tanto dalle consuete forme della fredda cortesia diplomatica, che non è possibile non ritenersi ispirati dal proposito egualmente tenace tanto della Consulta quanto della «Ballplatz» di fare ben convinta l'Europa che il cambiamento avvenuto del ministero comune degli affari esteri d'Austria-Ungheria non porterà se non un mutamento nella politica estera dell'impero e non altererà quindi in alcun modo la natura e la forma di rapporti dell'alleanza, non soltanto scritti ma efficaci nell'opera che lega l'Austria-Ungheria all'Italia. E' lecito rilevare che il conte Berchtold - continua la «Tribuna» - che fu il confidente più sicuro del conte Aehrenthal, porrà ogni sua cura non solo nel continuare, ma nell'intensificare l'opera così felicemente perseguita dal suo predecessore. E poiché egli poté far sempre assegnamento sulla leale cooperazione del Governo italiano, il semplice dubbio che i rapporti esistenti fra i due Governi non debbano dare tutti i loro buoni frutti è un nonsenso; e la stampa austriaca, anche quella che più si è diletta nel passato a dare paterni ammonimenti all'Italia, si colloca adesso da questo punto di vista, riconoscendo implicitamente che le parole amichevoli del marchese Di San Giuliano sono l'esponente esatto di una situazione che non ha bisogno di ingiunzioni, ed è questa una garanzia per l'avvenire.

Parlando dei rapporti edieri fra l'Austria e l'Italia, il «Giornale d'Italia» scrive che i commenti favorevoli con cui la stampa austriaca ha accolto il telegramma di condoglianza del marchese Di San Giuliano, la simpatica risposta del conte Berchtold, le varie manifestazioni dell'imperatore Francesco Giuseppe e delle sfere competenti di Vienna e di Budapest a favore della politica felicemente instaurata dal compianto uomo di Stato, sono altrettante prove che le buone relazioni fra le due nazioni poggiano sempre su solide basi. Noi - continua il «Giornale d'Italia» - dobbiamo rallegrarci che i nostri rapporti d'alleanza e di amicizia con l'Austria-Ungheria sieno posti ancora in mani sicure. Nel gioco di contrappesi diplomatici della politica europea si intravede ormai che l'Italia e la sua alleata, entrambe potenze mediterranee, hanno un positivo interesse di trovarsi nelle stesse direttive. Vi può essere ancora qualche questione da regolare; vi può essere soprattutto un'opera di propaganda e di educazione politica da svolgere in ambo i paesi per rendere più fiduciose le relazioni fra i due popoli, ma la realtà è questa: che anche fatta la dovuta parte alle esigenze particolari delle due nazioni alleate, rimane sempre un largo campo di comuni interessi e di necessarie intese.

L'incrollabile fiducia di Aehrenthal

nella Triplice e nella lealtà italiana

VIENNA 20 (N). La «Wiener Allgemeine Zeitung» pubblica delle reminiscenze personali intorno al conte Aehrenthal. L'autore di queste reminiscenze dice fra altro che Aehrenthal era tanto fermamente convinto dell'incrollabilità della Triplice che egli quando si accinse alla impresa dell'annessione della Bosnia, adonta delle correnti contrarie manifestatesi in Italia, considerò la Triplice come un fattore sicuro e immutabile, dei suoi calcoli diplomatici. Egli contava anche sull'appoggio incondizionato della Germania, ad onta del linguaggio ostile di una parte della stampa germanica, perché Aehrenthal sapeva che l'imperatore Guglielmo era risolutissimo a serbar fede intera all'Austria-Ungheria. Infatti l'imperatore Guglielmo, appena l'ambasciatore conte Szögyeny-Marich gli ebbe consegnato l'autografo dell'imperatore Francesco Giuseppe annunciandogli l'annessione della Bosnia, inviò al principe Bulow a Norderney un telegramma in cui dichiarava al cancelliere di avvertire l'ambasciatore germanico a Vienna che era intenzione dell'imperatore Guglielmo di assistere l'Austria-Ungheria contro tutte le eventualità.

Nell'articolo è detto inoltre che Aehrenthal aveva la più assoluta fiducia anche nella lealtà di Tilton e dell'on. Di San Giuliano. Allorché quattro anni fa lo czar accompagnò da Isolski intransigentemente la sua sensazionale visita a Racconigi, evitando di passare sul territorio austriaco, si fecero le più svariate congetture, tutte però tendenti a concludere che si stesse per combinare una convenzione italo-russa diretta contro l'Austria-Ungheria. L'autore di queste reminiscenze dice di aver avuto in quell'epoca ripetutamente l'occasione di abboccarsi col conte Aehrenthal, il quale non esprime mai il più lontano dubbio che il convegno di Racconigi avrebbe condotto ad un accordo contro l'Austria. Egli era persuaso che non si sarebbe riuscito a destare negli uomini di Stato italiani delle preoccupazioni contro la politica espansionista attribuita all'Austria-Ungheria sui Balcani e, come tante altre volte, ebbe ragione. Aehrenthal seppe accaparrarsi la fiducia dei fattori influenti dell'Italia e gli italiani seppero apprezzare la sua cortesia.

Per i funerali di Aehrenthal

L'ambasciatore italiano depone sulla bara dell'estinto una magnifica corona

VIENNA 20 (B). L'imperatore sarà rappresentato ai funerali del conte Aehrenthal dall'arciduca Francesco Ferdinando. La benedizione alla salma sarà impartita nella chiesa di San Michele dal cardinale arcivescovo Negl. La prima benedizione al palazzo del Ministero degli esteri sarà impartita dal vescovo di Granvaradino, conte Szecheny, cugino della contessa Aehrenthal.

Oggi nel pomeriggio si recò al Ministero degli esteri l'ambasciatore italiano duca d'Avarna per deporre sulla bara dell'estinto ministro una gigantesca corona d'alloro e rami di palme, adorna di rose bianche.

Un ufficio funebre a Londra.

LONDRA 20 (N). Stannam si celebra qui un ufficio funebre per la morte del conte Aehrenthal, al quale re Giorgio si fece rappresentare da un maestro delle cerimonie.

La Camera di Vienna

è convocata per il 5 marzo

VIENNA 20 (N). Il presidente dott. Sylvester ha convocato la Camera dei deputati per il 5 marzo. All'ordine del giorno figurano, al primo punto, le relazioni della commissione per i provvedimenti contro la carestia e sui provvedimenti contro i cartelli; al secondo punto, la prima lettura dei progetti militari. La «Zeta» suppone che la discussione delle proposte contro i cartelli assorbirà tutta la prima settimana dell'imminente sessione, però è possibile che già alla fine della prima settimana si inizi la prima lettura dei progetti militari. Nella sessione avanti Pasqua si sottoporrono alla prima lettura parecchi progetti di legge per poterli poi sotto passare alle commissioni. In tutto si tratta di sedici progetti di legge. La Camera dovrà inoltre sbrigare il progetto di legge relativo alla prammatica di servizio degli impiegati dello Stato. Se il sottocomitato nominato dalla commissione per gli impiegati ed incaricato di esaminare il progetto di legge circa la prammatica di servizio addurrà ad un accordo col Governo, il progetto di legge potrà essere trattato di urgenza in seconda lettura; invece se non si addivvenne a questo accordo, la prammatica di servizio dovrebbe venir rimandata alla commissione che verrebbe incaricata di riferire entro brevissimo tempo. Del resto, dice la «Zeta», gran parte della sessione avanti Pasqua sarà riservata ai lavori delle commissioni. Il 29 marzo la Camera incomincerà le ferie pasquali, che dureranno presumibilmente fino al 16 aprile.

L'elezione suppletoria di Villaco

VILLACO 20 (N). L'elezione suppletoria del deputato alla Camera di Vienna in luogo del defunto deputato Riese, fu fissata per il 23 aprile.

L'opinione di Andrássy

sulla situazione in Ungheria

BUDAPEST 20 (U. B.). Intervistato dal «Magyar Kurier», il conte Giulio Andrássy disse: Confido che si addivverà alla pace fra il Governo e l'opposizione. Dal canto mio ci tengo anche sia mantenuta inalterata la disposizione dell'articolo 18 del 1888 concernente i riservisti di supplemento e procurerò di far sì che l'opposizione non sia messa nella necessità di accettare la critica disposizione del regolamento di procedura penale militare che si riferisce alla lingua di servizio tedesca. In quanto alla riforma elettorale vorrei che si stabilisse il termine preciso per la presentazione del relativo progetto di legge. Andrássy dichiara che egli continuerà le pratiche per favorire un accordo.

Le dimostrazioni di Zagabria

ZAGABRIA 20 (N). Oggi si diffuse la voce che lo studente rimasto ferito durante le dimostrazioni di Sarajevo fosse morto in seguito alle ferite riportate. Nel pomeriggio doveva aver luogo in questo teatro una rappresentazione del «vaudeville» «Lumpaci vagabundus». Il teatro

era affollato di pubblico. Intervengono quasi tutti gli studenti universitari. Pochi istanti prima che incominciasse la rappresentazione, uno studente si alzò ed invitò il pubblico ad abbandonare il teatro in segno di lutto per lo studente ucciso. Il pubblico difatti uscì dal teatro e la rappresentazione fu sospesa.

Gli studenti percorsero le vie della città facendo dimostrazioni contro il bano e contro i fatti di Sarajevo. Le dimostrazioni durarono fino alle 6, ma poi si rinovarono alle 8. A tarda ora di sera giunse da Sarajevo la notizia che lo studente creduto morto era ancora in vita, perciò i trattenimenti pubblici poterono effettuarsi.

Per il pomeriggio di sabato è convocato un grande comizio di protesta contro gli avvenimenti di Sarajevo.

Nuovi incidenti al Reichstag

per la questione del vicepresidente socialista

IL bilancio assegnato alla commissione BERLINO 20 (N). Reichstag. Si è terminata oggi la prima lettura del bilancio. Durante la discussione ci fu, come ieri, un battibecco circa i doveri di rappresentanza imposti ai membri della presidenza.

Il socialista Haase, occupandosi di questa questione, osservò: Noi, di nostra propria iniziativa, abbiamo dichiarato apertamente che un vicepresidente socialista si assumerebbe i doveri imposti dal diritto di Stato. Allora ci si disse, che gli altri partiti non avrebbero potuto pretendere di più.

Gröber (centro) ribatte: No, voi vi ingannate, Bebel s'inganna! A noi non basta il compimento dei doveri richiesti dal diritto di Stato. Noi esigiamo da ogni membro della presidenza che adempia tutti i doveri prescritti o no dal diritto di Stato. I signori erano pronti a recarsi eventualmente anche a Corte, e a proporre persino l'evviva all'imperatore. (Segni d'attenzione; grandi rumori in tutta l'aula).

L'oratore continua: Soltanto poi i socialisti hanno dichiarato che il vicepresidente uscito dal loro partito non avrebbe fatto ciò senza esservi costretto, e che non si sarebbe potuto pretendere, che il partito prendesse parte all'evviva all'imperatore.

Bebel: Non si sono dichiarati i deputati Jung e Bassermann (liberali) disposti ad accontentarsi dell'adempimento dei doveri imposti dal diritto di Stato? Müller-Meiningen (progressista): Noi diamo qui un triste spettacolo! (Interruzioni ironiche a Destra, voci a Sinistra: Verissimo!). Tanto più che si mette in dubbio la veridicità d'un deputato, e per giunta un membro così ragguardevole del Reichstag come Bebel. (Grande impressione).

La dichiarazione del deputato progressista troncò l'incidente.

Il bilancio fu assegnato alla Commissione, e le mozioni presentate dai singoli partiti per la modificazione del regolamento furono rinviata, senza discussione, alla commissione apposita, che fu solo rinforzata di alcuni membri.

Una visita di Gambon a Bethmann-Hollweg

BERLINO 20 (N). La «Norddeutsche Allgemeine Zeitung» comunica che il cancelliere dell'impero di Germania Bethmann-Hollweg ha ricevuto ieri mattina la visita dell'ambasciatore francese Gambon.

Un nuovo corpo d'esercito germanico

presso la frontiera francese

BERLINO 20 (N). I giornali hanno da Treviri che colà si formerà un nuovo corpo d'esercito istituendo nuove guarnigioni in questi luoghi: Saarbrücken, Saint-Louis, Treviri, Forbach e Kreuznach.

Esplorazioni aeree e ricognizioni intorno a Tripoli.

Si ritengono imminenti le dimissioni di Said pascià.

Ricognizioni da Tripoli

Caneva e Menzinger ad Amruss, Henni e Messiri TRIPOLI 19, ore 18.15 (Ufficiale). Furono eseguite ricognizioni dagli aviatori verso il campo di Suani Ben Aden e da piccole avanguardie verso Fonduk El Magzur e Fonduk El Tokar. La zona fra le due località e Tripoli appare sgombra.

E' da notarsi il fatto che mentre prima i turchi fornivano soltanto il vitto o un «buttasano» ai combattenti, ora hanno sentito la necessità di aggiungere una mezza lira turca il mese.

A Tripoli e nelle altre località non vi è nulla di nuovo. Il governatore invitò il prefetto Monzinger ad una gita automobilistica, desiderando fargli vedere i punti più interessanti dei dintorni. Con due automobili, nelle quali presero posto anche gli ufficiali addetti al comando in capo, il governatore e il prefetto si diressero ad Amruss, dove conferirono col capitano dei carabinieri Andreini e furono salutati dai capi della località. Quindi proseguirono per Henni, dove visitarono i lavori del forte. Poesia si recarono al forte di Messiri, dove esaminarono il territorio verso Ain-Zara. Infine rientrarono a Tripoli. Stasera vi sarà un pranzo in onore del prefetto Monzinger e dei commendatori Caruso, Alenji e Frigerio.

Gli ascari eritrei

incendiando un accampamento presso Bir-el-Turk

Piazza vola da Zanzur a Bir Tobras

ROMA 20 (N). Il «Giornale d'Italia» ha da Tripoli: 19: Il battaglione degli ascari eritrei, spintosi stamane in ricognizione fino a Bu Selim, da dove ripiegò fino alla punta di Tagiura, ritornò stasera alle ore 19 a Tripoli, passando per Amruss ed Henni. Nella prima parte della ricognizione gli ascari incendiarono a Bir El Turk un accampamento abbandonato dai nemici. Gli ascari marciavano agili e svelti e compivano le loro fantesie, sebbene abbiano percorso complessivamente ben 70 chilometri.

Gli arabi giunti dal campo turco mostrano un pane indurito, nero e fritto che costituisce la ragione giornaliera dei belligeranti nemici.

Il generale Frugoni si recò in automobile a Tagiura, compiendo alcuni giri all'esterno delle trincee.

Il capitano Piazza volò lungamente, elevandosi spesso a grandi altezze, su Zanzur, Fonduk El Tokar e Bir Tobras e constatò non evidenti mutamenti né dislocazioni del nemico.

I giornalisti, a bordo del rimorchiatore dei fratelli Conti, genovesi, compirono una lunga ricognizione lungo la costa da Tripoli verso Gargaresch e Zanzur, tenendosi a prudente distanza dalla costa. Essi non furono affatto molestati dai nemici nella gita. Verso il mezzogiorno il rimorchiatore tornò in red.

Il rapporto di Piazza

circa la dislocazione degli arabo-turchi

TRIPOLI 20 (Ufficiale). Alle 11.35 l'aviatore capitano Piazza eseguì una ricognizione. Egli riconferma le note notizie sul nemico. A Suani Ben Aden vi sarebbe un piccolo distaccamento. A Fonduk El Tokar, Fonduk El Magzur e a Tarhuna vi sarebbero altri armati con a capo Mohamed El Murad, e qualche gruppo armato con a capo El Bullot si troverebbe verso Gefara.

Notizie dall'interno affermano pure l'arrivo a Garian di circa 500 Aulud Bu Sels. Le condizioni delle truppe nemiche sono invariate.

Musulmani cretesi che vanno in Cirenaica

a morire per l'islamismo

COSTANTINOPOLI 20 (N). Come fu comunicato a suo tempo, 140 cretesi si sono recati, attraverso l'Egitto, nella Cirenaica. Domenica sono partiti per colà altri 72 cretesi musulmani. In una lettera essi dichiarano che, vista l'impossibilità di avere la protezione della Turchia, preferiscono cadere combattendo per l'islamismo.

La missione della Croce rossa inglese

a Sfax

SFAX 20 (N). Col piroscafo «Vilje de Tunis» è giunta la missione della Croce Rossa inglese, composta di sette membri, fra cui due medici, e diretta da Cutthbert Dickson, con 203 colli. Essa fu ricevuta alla banchina dalle dame sfaxine della Croce Rossa francese e da alcuni notabili

indigeni. La missione ripartirà mercoledì col «Tavignano» sino ad El Biban, dove formerà una carovana.

Il preteso sbarco in Arabia

A Roma non se ne sa nulla

ROMA 20 (N). A Roma non consta affatto che 500 italiani abbiano occupato le isole Farisan (vedi «Piccolo della Sera» di ieri). Si osserva che un elemento di questo fatto non può essere vero, e cioè il numero dei soldati che avrebbero occupato le isole. Si aggiunge poi che nessuna disposizione è stata data da Roma in questo senso. Se dunque una occupazione è avvenuta - ciò che si contesta - essa sarebbe dovuta all'iniziativa esclusiva del comandante delle forze navali nel Mar Rosso.

La discussione alla Camera italiana

sul decreto di annessione

Lacava presenterà l'ordine del giorno di fiducia

ROMA 20 (N). A proposito della discussione alla Camera sul decreto d'annessione della Tripolitania e Cirenaica, l'«Italia» dice che l'on. Lacava, il primo deputato che prenderà la parola a favore di quel decreto, presenterà subito dopo terminato il suo discorso un ordine del giorno di fiducia che sarà accettato dal Governo, e sul quale molto probabilmente si avrà il voto. L'on. Lacava non farà pubblicare il suo ordine del giorno prima di aver pronunciato il suo discorso. Ciò tuttavia non gli impedirà di far firmare l'ordine del giorno da molti deputati dei diversi settori della Camera.

La «Tribuna» dice che stasera col diritto di Milano delle 22.50 giungerà a Roma il presidente della Camera, onor. Marcora. E' presumibile che lo stesso treno, e gli altri che giungeranno fra oggi e domani dal nord e dal sud d'Italia, recheranno alla capitale un cospicuo numero di deputati e di senatori. Non occorre fare della vana retorica, continua la «Tribuna», né rievocare frasi fatte come quella dell'«abnegazione collettiva» sull'altare della patria, per prevedere che la seduta della riapertura sarà veramente espressione degna dell'opinione pubblica italiana in questo momento.

La sintesi di ciò che ha agitato i nostri cuori e tenuta desta sull'Italia l'attenzione di tutto il mondo da cinque mesi a questa parte. Si può pensare tutto il male che si vuole del Parlamento italiano, ma senza dubbio esso, che attinge assiduamente e direttamente impulso, influsso e guida alle fonti vive del paese, non può sottrarsi all'onda meravigliosa di entusiasmo di idee e di propositi che si è elevata in Italia e che gli stessi nostri nemici tentano invano di dissimulare. Dato ciò, non soltanto il desiderio dello spettacolo e la curiosità della dimostrazione spingono moltissimi a far premura per avere la soddisfazione di assistere alla prima seduta della Camera. La richiesta di biglietti per le tribune è stata questa volta più urgente e insistente che non per altre consimili occasioni, tanto che l'ufficio di questura della Camera, per far argine ai richiedenti, ha dovuto affiggere un manifesto che avverte che i posti alle tribune sono tutti esauriti.

I reali d'Italia visitano la duchessa d'Aosta

NAPOLI 20 (N). Iersera, prima di partire, i sovrani si recarono alla reggia di Capodimonte.

La duchessa d'Aosta era ad attendere i sovrani nella sua camera, dalla quale non esce ancora. L'incontro fra la duchessa e la regina fu affettuosissimo. I sovrani si trattennero per circa un'ora a conversare, e chiesero alla duchessa notizie dei suoi viaggi. La duchessa narrò vari episodi e si disse che le sue condizioni di salute non le abbiano permesso di continuare la sua missione così come era suo vivo desiderio, ed aggiunse che ritornerà al suo posto d'infermiera qualora ciò fosse necessario.

Per la flotta aerea italiana

Una nuova bomba aerea

ROMA 20 (N). La «Preparazione» dice: Siamo informati che il ministro della guerra presenterà quanto prima alla Camera un progetto di legge per ottenere il credito necessario all'incremento della flotta aerea. L'esperienza dei vantaggi enormi che le esplorazioni aeree possono rendere all'esercito belligerante fatta in Tripolitania e Cirenaica e la febbrile attività con la quale tutte le principali

potenze europee stanno provvedendo ampiamente le loro flotte aeree impongono all'Italia di non restare inattiva.

Il «Giornale d'Italia» dice che stamane vi furono a Vigna di Valle alcuni esperimenti interessanti di una nuova spoletta per proiettili da lanciarsi dalle aeronavi. La nuovissima bomba aerea fu ideata dal tenente di artiglieria Agudio, e consta di una semplice spoletta che può essere applicata a qualsiasi tipo di «shrapnell». Questa spoletta, quando non sia messa in azione, è assolutamente inoffensiva, e può essere maneggiata con tutta sicurezza; quando è messa in azione fa scoppiare lo «shrapnell» all'altezza voluta dal lanciatore.

Said pascià si dimette?

COSTANTINOPOLI 20 (N). La «Jeni Gazeta» apprende che il granvisir Said pascià fra giorni si dimetterà e che il ministro degli esteri Assim bey sarà incaricato di comporre il nuovo gabinetto.

Un conflitto nel gabinetto, composto

COSTANTINOPOLI 20 (N). Giorni fa è stato composto il conflitto che era scoppiato fra il ministro della guerra e il ministro delle finanze a proposito di questioni riguardanti il bilancio. Attualmente non sussistono fra i due ministri divergenze di sorta.

L'esercito bulgaro

domanda provvedimenti per la Macedonia

COSTANTINOPOLI 20 (N). In una nota al ministro del culto a proposito dei fatti di Istip, l'esercito bulgaro accenna alle condizioni desolanti in cui vive la pacifica popolazione bulgara. Chi è sospettato di favorire le bande bulgare è perseguitato dalle autorità. L'esercito, il clero bulgaro e le autorità locali non mancano di impartire alla popolazione i consigli necessari affinché essa si mantenga tranquilla; ma l'unico mezzo per far cessare le condizioni deplorevoli nel vilajet rumelioti consisterebbe nell'adottare seri provvedimenti ispirati al principio della giustizia e dell'imparzialità.

La situazione in Albania

Il Governo distribuisce fucili ai musulmani

VIENNA 20 (N). La «Reichspost» ha da Scutari in data 15: Le pratiche fatte dai fiduciari dei malisiori presso i consoli, hanno avuto per conseguenza che il Governo locale ha fatto distribuire segretamente ai maomettani dei fucili e per ogni fucile 150 cartucce. Evidentemente il Governo teme qualche sorpresa da parte dei malisiori. Le autorità hanno inoltre fatto avvertire a mezzo di pubblici banditori, che sarà attivato un servizio di pattuglie, le quali percorreranno le vie della città e saranno autorizzate a far fuoco su chiunque, indigeno o straniero, non obbedirà subito alle loro intimazioni.

Il trattato russo-bulgaro

per il tributo della Rumelia orientale

SOFIA 20 (B). Oggi fu firmato il trattato con la Russia circa il pagamento delle spese per l'occupazione della Rumelia orientale.

Allorché nell'ottobre del 1908, il giorno prima dell'annessione della Bosnia, la Bulgaria si proclamò regno indipendente, negò pure alla Turchia il pagamento dei tributi per la Rumelia orientale. A pacificare la Turchia, intervenne la Russia, proponendo a Costantinopoli di capitalizzare i tributi arretrati della Rumelia orientale, detraendo questa somma dagli arretrati dell'indennità di guerra che l'impero ottomano deve alla Russia. In proposito si venne ad un accordo, e il trattato ora stipulato fra Russia e Bulgaria, riguarda le modalità stabilite per queste due potenze per il pagamento della somma in questione.

Lo czar e le feste per l'incoronazione

a Sofia

SOFIA 20 (N). Nei circoli politici desta grande impressione la nota seguente pubblicata dall'agenzia ufficiale bulgara: Alcuni giornali hanno recato che il Governo bulgaro aveva invitato lo czar ad assistere alle feste per l'incoronazione. L'invito fu accettato a Pietroburgo, ma a certe condizioni circa la questione dello scisma ed il mantenimento dello «status quo» nei Balcani. Di fronte a queste

asserzioni va constatato che da parte del Governo bulgaro non fu fatto alcun passo a Pietroburgo per invitare lo czar alle feste dell'incoronazione, e che quindi non poterono essere poste nemmeno condizioni in proposito.

Alla Camera dei Comuni

La condanna dell'inglese Stewart a Lipsia
Il trattamento fatto agli spioni

LONDRA 20 (N). Camera dei Comuni. L'unione Hunt interroga il Governo, per sapere se sia disposto a fare non formalmente, ma in modo amichevole, qualche passo presso il Governo germanico a favore della revisione dell'ultimo processo di spionaggio contro un cittadino britannico, svoltosi dinanzi al tribunale dell'impero di Lipsia. Hunt opina che la deposizione incerta e contraddittoria di un teste sia sufficiente per chiedere tale revisione.

Gli risponde brevemente il segretario di Stato agli esteri Grey, dichiarando che per il Governo non ci sarebbe alcuno scopo nell'intraprendere dei passi nella questione sollevata.

Con ciò però l'incidente non è risolto. Il liberale King domanda a sua volta se fra i ministri degli esteri inglese e germanico siano state comunicazioni circa il caso Stewart.

Ma Grey risponde di non poter fare su questo argomento altre dichiarazioni.

King allora domanda al presidente dei ministri se sia stata richiamata la sua attenzione sulla diversità di trattamento che si usa verso gli spioni militari in Germania ed Inghilterra, e se egli sappia che in Germania chi è convinto di spionaggio è sottoposto ad un trattamento più mite ed in condizioni meno disonoranti che in Inghilterra, e se non sia disposto ad introdurre in via legislativa anche in Inghilterra un analogo trattamento per il reato di spionaggio.

Il presidente dei ministri Asquith risponde che tanto in Inghilterra quanto in Germania la decisione, nel caso di spionaggio, è rimessa al libero arbitrio del tribunale, e può risultare diversa, a seconda del genere di reato e della persona che lo ha commesso. Nulla è subentrato - dichiara Asquith - che mi possa persuadere della necessità di modificare la legge vigente.

Asquith si difende dagli attacchi dell'opposizione

Si riprende poi la discussione sull'emendamento proposto dall'opposizione all'indirizzo in risposta al discorso della Corona. In quell'emendamento si rinuncia al Governo di aver mancato di parola, perché differì la riforma della Camera dei lordi e si arrogò il diritto di presentare la legge sul «home rule» prima di quella riguardante le due Camere.

Asquith protesta contro l'accusa che il Governo abbia mancato di parola. Il Governo ha sempre dichiarato di voler innanzitutto assicurare il disbrigo della legge sul «home rule». Egli riconosce di aver assunto l'impegno di sottoporre ancora all'attuale Parlamento la questione della riforma della Camera dei lordi. Questa questione però sarà trattata soltanto, quando si sarà realizzato il progetto del «home rule».

La minaccia dello sciopero minerario in Inghilterra

Cinque milioni di operai rimarrebbero senza lavoro

LONDRA 20 (N). L'attenzione generale è rivolta ora all'incombente minaccia dello sciopero minerario, che, come osservò sir Edward Grey, sarebbe una vera calamità nazionale. La conferenza dell'ufficio di mediazione rimase senza risultato. Si crede che ora entrerà in azione il Governo. Sembra che gli operai accetterebbero un giudice arbitrale che fosse nominato dal Governo.

Si è calcolato che, qualora lo sciopero scoppiasse, rimarrebbero senza occupazione circa cinque milioni di operai, e precisamente, oltre al milione di minatori scioperanti, si troverebbero senza lavoro 650.000 operai dell'industria del cotone, 300.000 operai dell'industria del rame e del ferro, 460.000 meccanici, 243.000 operai addetti ai trasporti, 236.000 operai delle tintorie e lavanderie, 112.000 donne delle fabbriche di biscotti e 71.000 fumisti. I minatori dispongono di un fondo di resistenza che ascende a circa 55 milioni di franchi.

Malgrado il fallimento delle odiere trattative, si dice che la situazione sia alquanto più favorevole. La conferenza internazionale dei minatori si radunerà qui domani, e forse dopo le sue deliberazioni la situazione si schiarirà ulteriormente.

I negoziati franco-spagnoli

Un incidente a Tangeri

PARIGI 20 (N). L'«ECHO de Paris» dice che la notizia di un incontro di re Alfonso e del presidente Fallières è prematura. I due governi studieranno seriamente questa intervista soltanto allorché i negoziati franco-spagnoli saranno giunti a compimento e l'accordo sarà divenuto un fatto compiuto.

L'«Excelsior» ha da Tangeri: Si segnala una violazione del «modus vivendi» franco-spagnolo da parte delle autorità militari spagnole che avrebbero installato un distaccamento di truppe nell'Oued Djedir sulla riva dell'Oued Lukkos in località appartenente alla zona di influenza francese.

TANGERI 20 (N). Una cinquantina di indigeni sono stati imbarcati nel pomeriggio di ieri a bordo di un vapore spagnolo a destinazione di Melilla e di Ceuta, ove servivano nelle truppe di polizia. L'imbarco ha dato luogo ad un incidente. Il regolamento vieta ad ogni indigeno non protetto di lasciare il territorio marocchino senza essere munito del passaporto. Ora che le reclute non ne erano provviste, cosicché gli agenti del Maghzen rifiutarono loro il passaggio, mentre due interpreti della legazione spagnola non riuscivano ad ottenere l'autorizzazione in blocco per tutti presso Mohammed El Guebas. Gli interpreti tornarono indietro e con l'aiuto della polizia civile e spagnola forzarono il passo e fecero imbarcare i cinquantina indigeni.

Al congresso socialista francese

Jaurès per l'intransigenza elettorale

LIONE 20 (N). Al congresso socialista, discutendosi varie questioni relative alla tattica del partito, Jaurès ha dichiarato che nelle prossime ventisei elezioni legislative nessun candidato avrà nel secondo scrutinio i voti dei socialisti. L'oratore si è pure dichiarato contrario alla rappresentanza proporzionale. (?)

Il congresso si è quindi occupato delle questioni relative ai ferrovieri, alla nazionalizzazione delle miniere, alla limitazione degli spacci di bevande alcoliche ed al socialismo di Stato. Non è stata presa alcuna decisione.

ALLA DUMA

PIETROBURGO 20 (N). Durante la seduta di ieri sera, la Duma ha votato in terza lettura la legge sulla riorganizzazione dell'amministrazione municipale in Polonia, ed in seconda lettura un progetto di legge relativo alle misure a favore dei soldati danneggiati dalla guerra e delle loro famiglie. Infine la Duma ha approvato in terza lettura il progetto di legge relativo agli Zemstvo in Siberia.

Il trattato anglo-russo-persiano

FRANCOFORTE 20 (N). Da Costantinopoli si telegrafa alla «Frankfurter Zeitung»: Nella nota presentata all'attuale Governo persiano a Teheran dagli inviati russo ed inglese si comunica la convenzione stipulata tra i due Governi, nella quale si riconosce l'attuale Governo persiano, si stabilisce che la pensione dell'ex-scia Mohamed Ali sarà ridotta a 50.000 toman, e che il principe Salar es Dauleh riceverà una pensione di 12.000 toman. Il trattato contiene pure disposizioni circa la restituzione dei beni espropriati ad un terzo principe, poi, circa un nuovo prestito ed il consenso della Russia al desiderio espresso dal governo persiano che l'ex-scia ed il principe Salar es Dauleh non debbano in avvenire soggiornare assolutamente in Russia.

Un combattimento presso Giulia

PIETROBURGO 20 (N). Mandano da Chof che sulla strada da Chof a Giulia un gruppo di cavalieri armati ha attaccato una pattuglia composta di tre cosacchi. Dopo un combattimento durato un'ora e mezza, i persiani hanno preso la fuga, portando via uno dei loro, morto o ferito gravemente.

Due battaglie sfortunate per gli insorti messicani

MESSICO 20 (B). Presso Cuernavaca ci fu un grosso combattimento. Le truppe del governo sconfissero le forze del generale Zapata. Si ignora il numero delle perdite. I rivoltosi furono sconfitti anche presso Torreon, dove lasciarono sul terreno 57 morti.

Le nozze di diamante dell'arciduca Ranieri

VIENNA 20 (N). Domani mattina alle 9.30 l'imperatore si recerà a presentare le felicitazioni alla coppia arciduale Ranieri, che come è noto festeggia le nozze di diamante. Domani quindi l'imperatore uscirà dopo parecchi mesi per la prima volta dal castello di Schönbrunn.

Oggi si recò a felicitare i festeggiati la deputazione della Camera dei signori.

Re Nicola in viaggio per Cettigne. — BERLINO 20 (N). Re Nicola parte da Berlino stasera per recarsi per la via di Trieste a Cettigne.

Per una nuova Compagnia di navigazione fra il Canada e la Gran Bretagna

OTTAWA 20 (Reuter). Fra il governo del Canada e un gruppo di capitalisti inglesi sono in corso trattative per l'istituzione di una nuova linea di navigazione a vapore fra Halifax e la Gran Bretagna. I vapori dovrebbero percorrere 24 nodi all'ora. Alla nuova Compagnia si interesserebbero le Ferrovie Canadian-Pacific, Grand-Trunk, Canadian Northern e la Alland Line. Si propone di devolvere anzitutto la somma di 30 milioni di dollari alla costruzione di sei nuovi, atti ad essere trasformati nel caso di guerra in incrociatori. Il governo canadese assicurerà alla nuova impresa la sovvenzione annua di quattro milioni di dollari.

Le trattative commerciali austro-bulgare

SOFIA 20 (B). Il presidente dei ministri e ministro degli esteri Gheosioff inaugurerà qui domani le conferenze per il trattato di commercio fra l'Austria-Ungheria e la Bulgaria.

I funerali dell'on. Umberto Caratti

UDINE 20 (N). Oggi alle ore 4 pom. hanno avuto luogo, a spese del Comune, i funerali dell'on. Umberto Caratti della cui morte improvvisa ed immatura vi ho ieri informato. La cerimonia ha assunto, come era da prevedersi, un carattere ed un significato imponente. Ed è stata una dimostrazione commovente dell'attaccamento che l'eregio astuto aveva saputo conquistare presso tutta la popolazione udinese. Non meno di diecimila persone hanno seguito la salma, accompagnandola dal palazzo Caratti al cimitero monumentale. Erano presenti una trentina di associazioni con quindici vessilli, e molti sodalizi italiani erano rappresentati.

Il carro di prima classe, con valletti del Comune, non aveva, giusta il desiderio dell'eslinto, fiori e non vennero, perché Umberto Caratti aveva voluto funerali rigidamente civili. Reggavano i cordoni il Procuratore del re Fariani, l'avv. cav. Schiavi, vicepresidente del Consiglio dell'ordine degli avvocati, il cav. Silvagni, presidente del Tribunale, l'on. Giuseppe Girardini, deputato di Udine, il sindaco della città, comm. grand'uff. prof. Pecio, il comm. Bruni, prefetto della Provincia, il comm. Bonini direttore della Cassa di risparmio, il maestro Zannini presidente dell'Associazione magistrati Friulana, anche per la Federazione magistrati italiana, il senatore Antonino Di Prampero e il dott. Fabris, vicepresidente della Cassa di risparmio.

Immediatamente dietro alla carrozza funebre seguivano il feretro da vedova contessa Lucia Rinaldini-Arici sorretto

dal figlio Franco e dal genero avv. Fabio Celotti, e uno stuolo innumerevole di signore in gramaglia. Indi le autorità politiche, civili e militari; i rappresentanti di tutte le Banche e tutti gli Stabilimenti industriali friulani ed uno stuolo immenso di consenzienti politici e di popolo.

I negozi della città erano tutti chiusi in segno di lutto.

Il corteo sostò a breve distanza dal cimitero, e precisamente nel vasto piazzale Venezia. Qui, sulla bara, il deputato Girardini, con eloquente e commossa parola tessè l'elogio del defunto, ed il sindaco della città, ed altri portarono l'estremo saluto.

Indi la salma fu tratta al camposanto e subito introdotta nell'ara crematoria.

Innumerevoli sono i telegrammi giunti nelle ventiquattro ore, a testimoniare la generalità del cordoglio. Perché la figura dello scomparsi era veramente eminente.

La notorietà che, in breve giro di anni, egli aveva saputo conquistarsi, non pure nella Udine nativa e nell'intero Friuli, ma anche in tutta l'Italia, era dovuta oltre che alle brillanti doti, esteriori di irresistibile faccenda e di squisita sensibilità delle opportunità ed al tratto finissimo, alla vastità della cultura ed alla maturità del pensiero geniale ed celestico.

Nato nel 1864 (aveva perciò 48 anni), laureatosi in legge a Bologna, si era, ancora giovanissimo, conquistato nella sua città natia fama di penalista valente. E tale fama andò rapidamente allargandosi a meritamento, così da lasciare memoria delle sue arringhe in difesa dell'on. Ferri nel processo Bettolo-Ferri ed in difesa del Prilukoff al processo di Venezia.

Ma non queste sole sono le città che conobbero l'affascinante eloquenza di Umberto Caratti. Chè, per cinque anni presidente dell'Unione magistrati italiana, si prodigò in ogni più piccolo centro, da Udine a Palermo, fino in Sardegna, a moderare delle energie impazienti, a stimolare delle inerti, a conciliare acuto e costante fra la realtà e le aspirazioni - agli interessi della scuola.

Deputato durante la XX legislatura nel collegio di Gemona, militò a fianco dell'on. Sacchi. Travolto nel 1904, perdette il collegio, non la serenità e la fede per il partito al quale dedicò cura costante e diede l'appoggio di incrollabili principi.

Ultimamente presiedeva la Cassa di risparmio di Udine, che, sotto il suo sapiente e vigoroso indirizzo, ha preso posto in prima linea fra gli istituti italiani del genere.

I drammi della gelosia

LIONE 20 (N). Stamane il ventisettenne Maurizio Difur, impiegato, uccise a revolverato in una stanza d'albergo presso la stazione di Breataux, l'ingegnere Jossier, di 39 anni e Luisa Cabre ex-amante del Difur. Il movente del delitto è da ricercarsi nella gelosia.

Gigantesco incendio in una miniera

LEOBEN 20 (N). Nelle miniere di Muntzberg è scoppiato sabato un incendio, che agli assunte dimensioni gigantesche. Parecchi minatori furono estratti privi di sensi dalla miniera. Furono prese tutte le misure per localizzare l'incendio.

Un club di suicidi a Pietroburgo

PIETROBURGO 20 (N). La polizia ha scoperto un club di suicidi, che contava alcune centinaia di membri tra cui anche donne. Le sedute del club venivano tenute in case private. Ogni tanto si estraeva alla sorte un nome, ed il designato doveva suicidarsi entro un dato tempo. Se non lo faceva, veniva ucciso dai suoi compagni. Il club aveva l'intenzione di fondare filiali in provincia.

Incidente in una miniera

HELBRA (presso Eisleben) 20 (B). La notte scorsa, in seguito allo scoppio anticipato di una mina, avvenne una grave disgrazia nel pozzo di Hochthal. Ad un minatore fu asportata netta la testa; due furono gravemente, quattro leggermente feriti.

L'assassino di Cantrida arrestato a Globoko

GRAZ 20 (N). Il trentenne Giovanni Lach, il quale il 12 corr. aveva assassinato a scopo di rapina la possidente Rosa Oswald di Cantrida presso Fiume, è stato ora arrestato mentre stava per visitare la sua famiglia a Globoko presso Gross-Sonntag. Egli fu consegnato alla gendarmeria di Striedau e da questa al tribunale. Gli si trovarono indosso 88 corone in contanti, gli anelli, gli orologi e le catene rubate, inoltre una blusa lavata di recente, ma che presentava ancora macchie di sangue. Malgrado queste prove egli persistette nelle sue proteste di innocenza. Appena alla gendarmeria ungherese confessò il suo delitto. Egli dopo aver commesso il delitto era rimpatriato da Fiume per la via di Zagabria.

ASTERISCHI

I professori Scomparini e Ing. Sartori, che con la fine del semestre invernale, testò chiuso, cessarono di far parte del Corpo insegnante della Scuola industriale, presero, venerdì scorso, coniato dai colleghi. A tal uopo erano convenuti a mezzogiorno nella sala delle conferenze della Scuola tutti gli insegnanti effettivi, ad eccezione di due o tre, impediti o indisposti. A nome del Corpo insegnante parlò il direttore, cav. Heský; egli ricordò, come le speranze poste nel prof. Scomparini e nell'ing. Sartori, quando, in seguito a un concorso per titoli, erano stati prescelti a insegnare in questo Istituto, si fossero pienamente avverate; rilevò, com'essi ottenessero risultati tali, che la Scuola poteva esserne e ne era orgogliosa; fece risalire, come si fosse meritata la riconoscenza dei colleghi, avendo essi, con la loro capacità tecnica e professionale, contribuito a tener alto il prestigio del Collegio; come si fossero guadagnata la stima con le belle doti morali, per le quali sono da tutti apprezzati. In chiusa espresse il dispiacere del Corpo insegnante per la loro dipartita, che viene a rompere quella comunanza di vita, durata tanti anni, e augurò loro di potersi dare soddisfatti nelle nuove condizioni di vita, che li attendono.

Rispose per primo il prof. Scomparini, che, visibilmente commosso, diede es-

pressione alla sua riconoscenza per l'attenzione usatagli dai colleghi.

Dopo di lui prese la parola l'ing. Sartori, ringraziò e disse, che la partenza da Trieste è uno dei più grandi rammarichi, che egli abbia provati in sua vita; volere dir di più, non la folla dei ricordi e il dolore gli fanno nodo alla gola; con voce rotta dalla commozione conchiuse l'augurio fattogli dal Direttore con quello, che l'opera, alla quale egli aveva contribuito con tutte le sue forze, possa svilupparsi sempre più e fiorire, a vantaggio della scuola e della città.

Per avere un ricordo della giornata, dopo la conferenza il Corpo insegnante si fece fotografare in gruppo, con i due festeggiati nel mezzo.

Eugenio Scomparini e l'ing. Giuseppe Sartori lasciano la Scuola, ma l'affetto e la stima dei colleghi, la venerazione e la gratitudine degli allievi li seguiranno sempre e dovunque. Essi ebbero l'onore di vedere in parecchie occasioni elogiata la loro attività da parte delle Autorità

IL PROBLEMA TRAMVIARIO e la progettata convenzione con la Società Triestina Tramway.

Come fu più volte rilevato, in poche città, come a Trieste, il fenomeno dell'urbanismo, cioè la gravitazione di una intera città verso un unico centro ha assunto caratteristiche così spiccate e così gravi. Ne è causa la mancanza di facili comunicazioni tra il centro e la periferia onde avviene che la popolazione tende sempre più a addensarsi nella città interna, centro del movimento degli affari e del commercio. Ne consegue una sempre più spiccata penuria di abitazioni urbane e da questa una continua, pericolosissima tendenza all'aumento degli affitti e del prezzo dei terreni da fabbrica entro il perimetro della città. Non si esagera certo affermando che i proprietari di stabili e di fondi, venivano alla stato attuale delle cose, il mercato delle abitazioni e dei fondi fabbricabili in regime quasi di monopolio con quanto grave pregiudizio della collettività non fu d'uopo illustrare.

Si è imposto, dunque, come problema di capitale importanza e di indifferibile soluzione al nostro Comune, il completamento della rete stradale urbana e del suburbano, mirando, con una ben intesa e già parzialmente iniziata politica fondiaria, a favorire la partizione di terreni cosicché nuovi fondi siano portati sul mercato a servire da calmieri sui prezzi dei fondi fabbricabili di città e a promuovere alla periferia lo sviluppo della edilizia e il sorgere di quartieri operai e di case per impiegati. Problema questo veramente di capitale importanza perchè per una città come la nostra le radiali di congiunzione fra la periferia ed il centro sono, come per gli organismi viventi, le vene e le arterie che provvedono alla circolazione del sangue, cioè della vita fra le estremità ed il cuore. Dove mancano o difettano tali radiali la vita cittadina alla periferia rimane come le estremità anchilosate d'un organismo alle quali non possa giungere il nutrimento del sangue.

Da vari anni, dunque, e per fissare una data concreta diremo dal 1901, il Comune ha compreso la necessità assoluta di attuare al più presto un vasto programma graduale di sviluppo e di decentrazione. Purtroppo un complesso di sfavorevoli circostanze che verremo in appresso esponendo, ha ostacolato finora la realizzazione di questo programma, ma attualmente il male si è così incrinato e stringe talmente alla gola l'organismo della vita cittadina che una soluzione del problema stradale e in particolare del problema tramviario s'impone come una imprescindibile necessità.

La soluzione più pronta, che rappresenterebbe un equo compromesso tra le purtroppo gravissime condizioni di coartazione in cui il Comune si trova rispetto alla Società Triestina Tramway per effetto delle vigenti convenzioni del 1876, del 1880 e del 1888 e la assoluta necessità che la città ha di espandersi, dovrà essere - anche se congiunta con qualche sacrificio finanziario - la preferita, perchè lascia sussistere, fosse pure soltanto per pochi anni, l'attuale stato di cose tranne che l'indubbiamente necessaria e tutto vantaggio di un esiguo numero di proprietari di fondi e di speculatori. Bisogna, dunque, nell'accingersi ad esaminare la nuova convenzione fra il Comune ed il Tramway che sarà presentata domani alla discussione del Consiglio, tener conto di tre elementi che ci appaiono quali cardini della questione: della necessità improrogabile di provvedere indilatamente alla circolazione della vita cittadina con l'apertura di nuove linee, delle onerosissime condizioni imposte al Comune dalle vigenti convenzioni con la Società Triestina Tramway e - conseguenza immediata di queste premesse - della impossibilità in cui il Comune si trova di dettare quelle condizioni che potrebbe imporre se si trattasse di stipulare una convenzione del tutto nuova non pregiudicata da anteriori gravissime pattuizioni il cui vigore si estende fino al 1948.

GH antefatti.

Per poter conferire il loro giusto valore a tutti questi elementi conviene, anzitutto, risalire brevemente alle trattative corse fra il Comune e la Società Triestina Tramway da quando nel 1903 il Consiglio della città deliberò l'esecuzione delle due gallerie sotto i colli della Fornace e S. Vito, la costruzione delle strade, l'acquisto del parco d'esercizio e l'impianto della linea tramviaria elettrica da piazza Goldoni a S. Sabba con ciò che l'esercizio della linea tramviaria avesse ad essere curato dal Comune sia assumendolo direttamente in regia propria sia affidandolo ad una Società privata con partecipazione del Comune agli utili cioè adottando il sistema della municipalizzazione indiretta o della contenzione.

Veniva con tale deliberazione fissato il principio della municipalizzazione della costruzione delle nuove linee tramviarie. La Società del Tramway appoggiandosi alle convenzioni del '76 e del '88 sosteneva spettare il diritto di prelazione per la costruzione e l'esercizio delle nuove linee nonchè quello di non concedere l'incendio delle linee comunali con i propri binari. Nel marzo del 1906 la Società avanzò una proposta la quale in sostanza si basava sull'alternativa di costruire a spese comuni una rete tramviaria comunale indipendente dalla rete esistente e concernente le nuove linee piazza Goldoni, S. Sabba, piazza Goldoni-Montebeile, biforcuzione via Rossetti-Cacciatore, biforcuzione via dell'Istria, S. Vito, S. Andrea, oppure di fondere l'esercizio della rete attuale con quello delle 4 nuove linee ora citate affidando l'esercizio di tutte le linee, vecchie e nuove, alla

superiori; essi hanno il conforto di sapere, che i loro nomi occupano belle pagine nella storia delle Sezioni, già affidate alle loro cure.

Matrimoniali.

La signorina Maria Gregori col signor Guglielmo Papo di Grado.
La signorina Adele Erschen di Trieste col signor Stanislao de Przepilinski di Leopoli.

Nella quarta pagina: Teatri. - Tribunali. - Nella quinta pagina: Marina e Navigazione. - Il congresso della Lega Nazionale a Pinerolo. - L'omicidio di Abbazia. - Cronaca di Gorizia. - L'appendice: «La fata delle brughiere». - Nella sesta pagina: Un caso di rabbia a Fiumicello. - Il corso carnevalesco a Montalcione.

va linee con la cessione del loro esercizio alla S. T. T., la quale avrebbe dovuto accordare alcune modificazioni a vantaggio del Comune nel contratto vigente per la rete vecchia.

Fu questa la direttiva del progetto del 1909, seguita anche nella compilazione dello schema di convenzione che verrà presentato domani al Consiglio, nel quale fu fatto partito dal parere originario dei periti nonché da tutte le discussioni e dai pareri successivi.

Il progetto del 1909

rispecchia, adunque, come quello di prossima presentazione, il principio della municipalizzazione indiretta di tutte le nuove linee tramviarie.

Venne preso in riflesso a tale riguardo un elenco di linee tramviarie che, secondo l'Ufficio tecnico, sarebbero state presumibilmente da costruirsi per corrispondere ai bisogni della città entro il prossimo decennio e precisamente: piazza Goldoni-via dell'Istria-S. Sabba; piazza Goldoni-S. Andrea-S. Sabba; Corso-via del Pontorosso-piazza delle Poste-piazza della Caserma-via F. Severo fino all'Ospedale militare; via dell'Istituto-Piccardi-Rossetti-piazza dell'Ipodromo; variante per via Farneto-Rossetti; via S. Giacomo in monte-P. Veronese-P. Besenghi-S. Vito-prima Rotonda di S. Andrea; piazza Barriera vecchia-via della Tesa-Ipodromo; piazza G. Vito-via S. Giusto-Montebeile-Tigolo-Franca-prima Rotonda di S. Andrea; Ipodromo-via dell'Istria; via F. Severo-Ospedale militare-nuova strada di S. Vito; strada di Grotta; strada di S. Vito; strada del Macello-Zaulo fino al ponte; strada di Rozzoli-Ferdinando; strada per Montalcione; stazione Transalpina-Nuovo-Porto-Lloyd; galleria S. Vito-S. Marco-S. Andrea.

Secondo questo progetto è il Comune che costruisce tutte le linee nuove, provvede l'armamento completo, cura la manutenzione dei binari in sede stradale e affida l'esercizio fino al 1923 alla S. T. T. la quale ha l'obbligo di fornire il personale, di provvedere a tutto il resto delle manutenzioni e, in genere, di curare il buon andamento del servizio. Soltanto tratti di linea per la stazione della Meridionale, per la ferrovia dello Stato e per San Giovanni considerati come completamente tratti di rete attuale, vengono costruiti dalla S. T. T., la quale rimborsa al vantato diritto di prelazione riguardante ogni linea comunale a trazione elettrica il compenso che sarebbe stato dovuto per l'esercizio di quella linea. I tratti comunali rimasti concretati in centesimi, 23 per ogni automotrice-chilometro e in cent. 11,5 per ogni rimorchiatore-chilometro con un aumento quinquennale di 1 centesimo sul prezzo unitario dell'automotrice e di mezzo centesimo per il rimorchiatore. S'intende che tali importi andassero detratti dall'incasso lordo della gestione.

Dallo stesso incasso andavano detratti a favore del Comune cent. 5,75 per automotrice-chilometro e cent. 2,15 per rimorchiatore-chilometro, gli interessi del 4% dei capitali investiti; una quota d'ammortamento dei capitali stessi entro 45 anni, di corone 1250 per ogni chilometro di linea elettrica e infine un minimo di cor. 5000 ed un massimo di cor. 10.000 a titolo di contributo della S. T. T. alle spese del controllo comunale sull'esercizio.

L'utile netto della gestione, costituito dalla differenza tra l'introito lordo e successanti compensi alla S. T. T. e al Comune, sarebbe stato ripartito, all'ammontare di cor. 100.000 in ragione del 60% al Comune e del 40% alla Società cui, indipendentemente dall'utile netto, l'azienda era garantita un utile annuo di cor. 10.000. Quanto all'interessenza del Comune nell'esercizio della rete sociale questa rimaneva, come nel contratto in vigore, del 24% sull'utile netto lordo, garantendo un minimo di cor. 16.000, con ciò però che veniva assicurato al Comune il 12% sull'ammontare di detto introito sulla media dei tre anni precedenti al 1909, data del contratto.

In riguardo al riscatto della rete sociale che, secondo il contratto vigente, dovrebbe seguire nel 1923 o, dopo quest'epoca di 5 in 5 anni, verso corrispondenza da parte del Comune di un importo calcolato sulla base dell'utile della società negli ultimi 5 anni precedenti lo scatto, il contratto del 1909 dava facoltà al Comune di pagare il riscatto in rate annuali di 530.000 corone dal 1923 al 1948 oppure anche in una sola volta capitalizzando tali rate al 4% verso assunzione delle eventuali tasse che dovessero colpire la Società con riguardo al 1922.

Qualora il riscatto non fosse seguito nel 1923 il contratto per l'esercizio delle linee comunali sarebbe durato altri 25 anni e così successivamente di quinquennio in quinquennio in modo che epoche in cui, anche secondo il contratto vigente, è lasciata facoltà al Comune di procedere alla riduzione dell'imposta sociale, venivano a coincidere con le epoche di scadenza della convenzione di esercizio delle linee comunali.

Il contratto del 1909 inoltre assicurava alle linee comunali la penetrazione nella città sui binari della S. T. T. sotto condizioni senza dubbio onerose e pregiudiziali verso il pagamento alla S. T. T. di cent. 32 per automotrice-chilometro e di cent. 16 per rimorchiatore-chilometro. Quanto alla mercede minima al personale viaggiante delle linee comunali questa veniva fissata in cor. 350 per i conduttori e in cor. 3 per i fattorini. Il Comune o dei suoi dipendenti il Comune aveva diritto d'imporre delle penalità fino a cor. 500 per ogni singolo caso. Però queste penalità avrebbero potuto venire trattate dalla cauzione di corone 100.000 che la S. T. T. è obbligata, giusta il contratto a depositare presso la Tesoreria civica, solo in quanto le penalità stesse non avessero raggiunto in un anno l'importo di corone 7000; al di là di questo importo la detrazione non avrebbe potuto seguire che dopo una sentenza definitiva dell'autorità competente.

Va notato a questo riguardo che il 5 della vigente convenzione 21 marzo 1912 stabilisce che: «La S. T. T. si obbliga espressamente di sottoporre per le sue eventuali contravvenzioni e mancanze ai patti convenzionali che al regolamento d'esercizio e di servizio del pubblico sono alla confisca di parte oppure, secondo la gravità dei casi, anche dell'intera cauzione, da pronunciarsi, di caso in caso, dall'autorità comunale. Essa risponderà espressamente in questo proposito ogni gravame o ricorso a giudici di autorità giudiziaria od amministrativa dello Stato sottomettendosi, a quel punto, a qualunque decisione».

Nei riguardi delle tariffe va rilevato che il progetto del 1909 riservava al Comune la facoltà di stabilire, a suo esclusivo giudizio, le tariffe per il trasporto dei passeggeri con vetture comunali, richiesta del Comune avrebbero potuto

re determinate di mutuo accordo con
T. T. anche speciali condizioni per i
ovuti di corrispondenza tra le linee
ntaginali e quelle sociali tenendo eguo
e però delle tariffe in vigore. Tali di-
zioni, come già ebbero ad accentua-
o dei periti, costituivano senza dubbio
zione diminuzione dei diritti riservati al
verranno già dalle attuali convenzioni
quale quella del 1876 statuisce al § 8
nario riservato espressamente al Co-
ssione di approvare le tariffe per le nuo-
inee che la Società, consenziente il
me, fosse per costruire in altri din-
dalla città e quella del 1898 restare
prosserato il diritto del Comune di ap-
della re le tariffe per le nuove linee che
te Società, consenziente il Comune, fosse
costruire in seguito.

se è vero che il contratto del 1909, se, sulla base, in genere, le nuove linee sarebbero essere costruite dal Comune, togliere, che la Società partecipava di una speciale garanzia da parte del Comune, mentre per i contratti vi è la Società che si rende garante del Comune d'un gettito di cor. 16.000 nel caso che il Comune concedesse nuove linee le imponesse di esercirle alla massima tariffa.

Due punti del contratto del 1909
anno messi in rilievo per istituire
fronto con le disposizioni della
convenzione che verrà domani
Bontà al Consiglio riguardavano
la somministrazione dell'energia
all'impianto tramviario, l'altro il
dello dell'autorità comunale sul ser-
l primo punto statuiva che si do-
destrarre dall'introito lordo della
ne al prezzo unitario stabilito dal
contratto di fornitura elettrica
di 800 watt-ora per automotrice-
metro e 250 per rimorchiata con ciò
spesa derivante al Comune da un
mo di energia eccedente questo li-
massimo, anziché prelevata dal-
to lordo, sarebbe stato pagato di-
amente al Comune dalla S. T. T. al
contrattuale di fornitura.

to al controllo da parte del Co-
S. T. T. insistette perchè ne
escluse persone che fossero o fos-
state al servizio della Società stes-
Delegazione fini con l'accogliere
clausola. Tuttavia il contratto
potè essere stipulato perchè non si
l'accordo sulla cifra del ri-
che come proposto dalla sottocom-
fu giudicato dalla S. T. T. trop-
eroso.
così che il Consiglio comunale nel-
del 18 marzo 1909 deliberava
consigliare all'ordine del giorno sul con-
metto progetto di convegno adottando
chi tempo di riprendere la causa di
annuale promossa nel luglio 1906
della S. T. T. perchè fosse deciso non
perire alla S. T. T. alcun diritto di pre-
nporte di fronte al Comune per la co-
zione di fronte al Comune per la
zione e l'attivazione della linea
Goldoni-S. Sabba.

...zione del Comune, accolta dal
...ale commerciale e marittimo con
...za 11 maggio 1909 e confermata
...uccessivo dalla Suprema
...ri la serie delle nuove trattati-
...quali condussero alla convenzione
...sottoposta domani al Consi-
...della quale ci occuperemo in un
...o articolo confrontandola con lo
...del 1909 con che si sarà istituito
...il confronto con quelle clausole
...tratti ora vigenti che in qualche
...engono modificate dal convegno
...ntazione.

zioni alla «Lega Nazionale». Ci
la Smeru pro gruppo locale:
e spreghiorare la memoria del signor
alpe Kossovitz dalla famiglia Carlo
all'«E» cor. 10.
anti signori Giulia e Antonio de Polo
ato e al 25.º anniversario della
mercizice unione cor. 5 (pro Ricerato-
come un gruppo di amici al ballo del
«Euliferi» cor. 3.20 (pro Ricerato-).
mo «Secession», via del Bosco 36.
e assone della cena cor. 8.30 e
menecolo Rodella cor. 0.10. Ricerato-
e amant Puntigam dal piccolo Carlo
to. cor. 7.30. Dall'ing. Giov. Ricerato-
ete se riuscita operazione del Ricerato-
igenti all'ospedale militare, cor. 5.
ques Guido Ianda e Antonio Dal Ricerato-
consi ratoria ai Giardini cor. 10.66.
impor la Cassa centrale, ci pervennero:
la Smeru gruppo di Puzino: raccolto dal si-
i il pellegrino Manzutto al ballo della
facol di m. s. ungherese cor. 0.06.

gruppo di Umago: raccolte dalla
F. Bonat, per una cantata di
"piranti" in casa del signor Scott,
1908.

la Lega Nazionale». Questo il ti-
discorso che Attilio Tamaro
il 22 dicembre 1911 nel Teatro Co-
di Pirano e che, per l'altezza
sentimento e per la bellezza del-
l'ispirazione, si volle dato « alla
dal comitato piranese che orga-
la commemorazione del XX an-
nario della Lega. Scritto con palpito
patriottismo, è un atto di fede
verso dell'italianità validamente
dai suoi figli, è una calda sinisi
di ciò che vanno compiendo, di
tola alla vita, le forze nazionali
e operanti. E fra i tanti spiriti
giustamente ansiosi, fra i tanti
non ignobilmente trepidanti per la
più travagliata e incalzata na-
tione nostra, piace sentire da un gio-
come il Tamaro, una voce che af-
frettosamente incoraggia, una voce esultante
d'energia di sviluppo e di vita che
si manifesta negli italiani di queste sro-

io non sono - egli dice - un di
similissimi che prevedono una cata-
la totale inondazione slava, la di-
ell'italianità. Con sereno a-
ridioso io vi dico, che non è
mai, mai, nella storia ci tutto
vile, popolazione di un lembo
travagliata, più offesa, più
ali noi italiani delle Venezia
Dalmazia; ma non v'è in
na memoria di gente che ab-
deratamente difesa la pro-
onale. Certo con senso di
sire lo storico futuro stu-
Piato vicende. Di mezzo secolo
marò, altro noi si sono multipli-
co covante, noi dovremmo sgui-
Norodii dei tedeschi, degli sla-
no l'immo, noi dovremmo lottare
lla, le aldesche
shibile tive o fedeltà o slave.
E ora in questo mezzo secolo
lo. Ma anditi, in questa Vene-
le l'Ca...iamo cento delle città
di di ni ille ricchezze, della cul-
ei uomo, iaia d'italiani a Go-
to, muetoggi sono oltre venti,
edro negli ita liani a Trieste
trale affa carantanta stranieri;
risoluz tantum gli italiani
pepo di italiani a Pola nel
l'uomo, te fantasmi! E che vi
Va beila i Mentre gli avversari
esci potete do pi, in u secolo no
sporosa. Arri avi di numero ben po-
affi. orni, abbian costituito

una fiorente città italiana là, dove era 50 anni sono un piccolo borgo: Fiume. Ma perchè è avvenuto tutto questo? Perchè abbiamo lottato, meglio - perchè abbiamo saputo lottare concordi, con una tensione formidabile di tutte le nostre forze d'ingegno e di denaro. Mai l'assalto slavo è stato così duro, così oltracotante, così protetto come oggi: abbiamo vinto quando eravamo in minor numero dovremo vincere anche ora mentre siamo maggiori di numero e di forze economiche, dovesse pur l'assedio slavo divenire uno strangolo.

Il discorso, come si vede, non è solo uno squarcio di bella eloquenza; è sommaramente benefico per lo spirito; massime per gli spiriti che si sentono abbattere dalle angosce del dubbio. La pubblicazione è uscita dalla tipografia Augusto Levi.

Alla Filarmonica. La stagione carnavalesca si chiuse iersera nella sala della Filarmonica con un brillante concerto dell'orchestra Franco-Arbanassich. Nella sala regnava grande animazione.

Società Ginnastica. Una folla enorme intervenne ieri alle due ultime riunioni di danza. Nel pomeriggio un migliaio di fanciulli, fra i quali molti in costume, e alla sera un follone di soci e signore volle dare l'addio al carnevale. Le danze, dirette dal maestro Renato Modugno, si protrassero fino all'una ant. Alla quadriglia parteciparono oltre 400 coppie. Suonò benissimo la brava banda sociale, diretta dal m.o P. Sabbaz.

★ Domani si riprenderanno le lezioni. **Patronato femminile.** La Direzione ci prega di rammentare che questa sera scade il termine utile per l'invio di cartelle destinate al gioco dei fiori.

Al Ricreatorio di Cittavecchia. La settimana grassa fu festeggiata al Ricreatorio con divertimenti varî. Venerdì si replicò la rappresentazione dell'operetta «La Befana», con accompagnamento di orchestra. Sabato i macchietti Armando Dario ed Emilio Prelesnig fecero le parti dell'elegante, del geren-

responsabile, dello spazzacamino, e Francesco Lauter disse il monologo «Il ciarlatano». Tutti e tre furono applaudissimi. Domenica gli allievi si divertono con giuochi diversi nel giardino; il gruppo degli escursionisti, guidato dal maestro di educazione fisica, fece una gita alla volta della conca d'Orleg. Lunedì gli allievi filodrammatici recitarono la commediola «I Bravi», il ragazzo Francesco Lauter ripeté il monologo, e l'ing. Vittorio Buffulini intrattenne il rispeto auditorio con un concerto di fischio e accompagnamento di chitarra, sollevando vero entusiasmo e suscitando un tirapiano di applausi. Per la stagione di quaresima è in preparazione un dramma: «La mala guida».

Per il promovimento del concorso dei forestieri. L'Agenzia ufficiale comunica: Per invito del Lloyd ebbe luogo oggi una adunanza delle corporazioni della sezione adriatica, interessate al movimento dei forestieri, allo scopo di trattare varie questioni d'interesse comune. All'adunanza, cui presiedette il direttore generale del Lloyd, consigliere aulico frankfurter, presero parte il luogotenente, principe Hohenlohe, il presidente del governo marittimo Delles, il consigliere aulico Schindler in rappresentanza del ministero dei lavori pubblici, il consigliere di sezione dott. Hennoch in rappresentanza del ministero delle ferrovie, il capitano provinciale dell'Austria dott. Rizzi, il capitano provinciale della Carniola dott. Sustersich, il presidente delle Delegazioni Dobernig, il direttore della Meridionale, consigliere imperiale dott. Fall, il direttore delle ferrovie dello Stato consigliere aulico Galambos, e come pure rappresentanti delle corporazioni interessate al movimento dei forestieri, di varie società di navigazione ecc.

Dopo ampia discussione fu deciso di nominare un comitato provvisorio d'organizzazione con l'incarico di occuparsi provvisoriamente delle questioni inerenti al movimento dei forestieri d'azione con le associazioni regionali interregionali. Il presidente dello stesso fu eletto il signor Alfred Frankfurter, attuale presidente della Federazione austriaca, e l'istria, cav. Ebner fu incaricato di preparare l'adunanza vi fu un

Carriedi erano all'Istituto dei poveri, dove il comitato dei poveri si diede il pensiero di fare un ballo per le fanciulle. E' questa la presente buon numero di ballate sono aperte le danze. La vasta sala del coro, per l'occasione riccamente addobbata di fiori e di semprevivi, presentava uno spettacolo attraente, popolato come era da tutte quelle fanciulle di bro modesti ma graziosi costumi. Una bene affiatata orchestrina suonò durante tutta la serata allegri ballabili. Le fanciulle danzarono fra loro e alle daize parteciparono poi alcuni degli invitati.

presenziava alla festa l'ispettore sig.
nonda con il personale scolastico quasi
completo. Alle 10 la bella festa ebbe
fine e ad ognuna delle ricoverate fu
il piadetto d'ispettore consegnato un ele-
vante sacchetto di confetti, dono della
significa signora Clementina Levi-Usi-
o. Alla cena, come a tutti gli altri ri-
verati, anche alle fanciulle furono gi-
multi dolci, pasticcini, frutta seche,
pani o biscotti, offerti dall'ispettore
Fenda. Le danze furono dirette dal
mor Renato Modugno.

Mercoledì ultimo di carnevale. Durante la settimana di ieri pioggia continua; nel pomeriggio il cielo sempre coperto, le strade pantano. Questo il tempo che ieri si fece di mezzo per impedire anche quel di scarrozzamento che forse sarebbe potuto avvenire, in omaggio alla tradizione, lungo il Corso se la giornata fosse stata bella. Invece per il Corso, sospeso, sospeso, passaggio dei carrozzoni tranquilli, transitarono i soliti veicoli tra il pittoresco e il sudicio; fra i quali due cariche intendevano fare la «réclame» ad «amoro» e a mercerie da fiera.

tuttavia durante tutto il pomeriggio il
orso fu occupato da una folla che girò
pigrò nel pantano per ore ed ore, per
per passare qualche maschera vestita
cenci sbrandellati, o per ricevere sulla
di qualche brutale manata di corian-
o, o per udire il rauco suono di qual-
disarmonica stonata (si sperava che
saro sparite da Trieste!), o l'assordan-
chiasso di una banda di suonatori di
pazzole». In alcuni punti il pigia pigia
aveva i passati carnevali, e la folla si
affieva a tutto: al fango, alla pessa, alla
di cenci e sbrendoli, e di veicoli da
leggio carsolino, mostrando un grande
iderio di divertirsi in qualche modo.
di discorsi, colti a volo, il solito lamento
passato e la universale constatazione
el Comitato aveva saputo ridare al
nevale di Trieste lo splendore tradi-
zionale», e che causa la tircheria degli
recenti il Comitato non aveva potuto
continuare.

ci sarà il caffè, le trattorie, tutti i pubblici esercizi si riempiono di pubblico: «Le brigatelle di suonatori e cantanti passeggiano in giro le ultime canzoni da «concerto». Sul tardi le vie echeg-

giarono delle note di qualche fanfara, e il movimento durò così sino alla mezzanotte, ora in cui anche i canti, per divieto delle guardie di p. s., cessarono, e i più ostinati che rimasero fuori di casa poterono, più che godere del passaggio di maschere ritardatarie, di quello di donne velate che correvano in chiesa a ricevere la cenere sulla fronte.

Elargizioni varie. Ci pervennero:
Per onorare la memoria della signora
Virginia ved. Giancesich-Androvich, dal
cav. Paolo e Caterina Sbisa di Gorizia
cor. 15 a favore della Casa per marinai
e dalle famiglie di Francesco Marinaz
e dott. Antonio Marinaz cor. 20 a favore
dell'Orfanotrofio San Giuseppe.

Per onorare la memoria della signora Barbara Volpichi dai signori Zauli e Sauter cor. 20 e dal signor Luigi Alberti corone 10, dal signor Giovanni Benedettich cor. 20, a favore della Guardia medica.

Per onorare la memoria del signor Giuseppe Engelhardt dalla famiglia Anacletorio cor. 10 a favore della Guardia medica.

Per onorare la memoria del capitano Stefano Golubovich dalle famiglie Pascutto-Chierini cor. 10 a favore della «Previdenza» e cor. 10 a favore dell'«Igea»; dai signori cav. Diodato e Paolo Tripicovich cor. 20 a favore della Casa per marinai.

Dai signori L. Fabbro cor. 1, Graz. Magris cor. 1, U. Magris cor. 5, Gius. Muran cor. 1, Guerr. Magris cor. 1 a favore della Società di soccorso «Cellina».

— Alla «Providenza» pervennero da El-da Gianelli e sorella per onorare la memoria del marito dell'amica Amelia Greiff, maggiore Carlo Oberbauer, decesso a Vienna cor. 10.

Posta per la nave a-u. «Szigetvar».
L'ufficio postale di Trieste spedirà la posta lettere alla nave a-u. «Szigetvar» nei giorni 24 e 27 corr., alle 8.20 ant. a Aden.

Convegni sociali. Il Club Ciclistico Triestino indice per stasera alle 8.30 una riunione familiare nella sede sociale, in via delle Acque 18 (Trattoria Tite).

* Il Circolo Sportivo Olimpia terrà domenica 25 corr. alle 9 pom. un festino di danza nella propria sala in via dell'Istituto 15.

★ L'Associazione «Livia» terrà domenica 25 corr. alle 9 pom. un trattenimento di danza nella sala dell'«Excelsior Palace Hôtel» (ingresso principale Riva del Mandracchio). Suonerà l'orchestra sociale.

Monte di pietà. Il Monte di pietà porrà domani in vendita gli oggetti preziosi della gestione N. 129 assunti nel mese di maggio a biglietto giallo, e precisamente dal N. 239300 al N. 241300.

Affogato in una cisterna

Il rinvenimento d'uno scapolo
Il giorno di capodanno Santa Croce - e ne fanno per giorni dopo - un giuocatore di nome Luigi Bisin, di 26 anni. Accorse al luogo, che egli aveva manifestato di voler il proposito d'imbarcarsi su qualche piroscafo del Lloyd per servire la cameriera a bordo, si sperava sempre che egli avesse realmente effettuato questo suo progetto, quantunque a sollevare qualche sospetto stava il fatto che egli non aveva dato più nuovi di sé. Ieri - e, cioè 10 giorni dopo la sua misteriosa scomparsa - fu rinvenuto il suo cadavere in una cisterna di proprietà di tale Francesco Cossutta, al N. 183 di Santa Croce. Alla Morte del Cossutta si era recata alla cisterna per attingere acqua e notò in suo grande spavento che nella cisterna galleggiava una forma umana. Chiamò al soccorso e un suo figlio andò a dare avviso poi, del lugubre rinvenimento al capoposto di gendarmeria Ponciglioni ed al capovilla signor Giusto Tenente, che senza perdere tempo si recarono alla proprietà Cossutta ed estrassero dalla cisterna il cadavere, constatando che si trattava del Bisin, scomparso nel gennaio. Sopra luogo si recò pure il dott. Bechtinger, il quale constatò che la morte del Bisin doveva datare da una quindicina di giorni. Indosso al cadavere furono trovate nel portamonete, due banconote da venti corone, più due corone e 41 cent.; in una saccoccia, poi, oltre due cor. e 42 cent. Il cadavere aveva indosso due orologi e cioè uno d'argento con catena doppia d'oro, un altro d'argento con catena d'oro americano, un anello, le sue matricole per il libro di viaggio e un libretto di servizio militare. Il Bisin era da poco tempo uscito dal servizio militare, dove aveva servito quattro anni nella marina. Non si conosce la causa che possa avere spinto il sgraziato giovane al suicidio. Il cadavere fu trasportato alla cappella mortuaria di Santa Croce e della lugubre scoperta fu data notizia alla famiglia, la quale abita al N. 185 di Santa Croce. I funerali dell'infelice furono fatti nel pomeriggio di ieri alle 4.

**La scoperta d'una fabbrica di monete false
presso un tipografo
TRE ARRESTI.**

Come brevemente accennammo nel «Piccolo» di ieri, lunedì sera fu arrestato, nella nostra città, uno spacciatore di monete false. Sul fatto abbiamo i seguenti particolari. Lo spacciatore fu agguantato mentre, in un negozio di piazza S. Giovanni, pagava con un pezzo da cinque corone di piombo. Condotto alla Direzione di polizia, si qualificò per Giovanni Sagre, di 36 anni, elettrotecnico, da Venezia, abitante nella casa Ferrolli, sulla strada di Opicina; e negò recisamente d'essere il fabbricatore delle monete. Disse che i due pezzi confiscatigli li aveva ricevuti da un venditore di castagne, il quale gli aveva cambiato una banconota da 20 corone.

Il commissario d'ispezione non prestò fede alle parole del Sagrè e, rinchiusolo in una delle celle di trasporto, avvertì l'ispettore di controllo Carlo Titz. Questi, a sua volta, interrogò l'arrestato; ma non riuscì a cavargli di bocca più di quanto era riuscito al commissario, riportò invece la convinzione che il Sagrè non doveva esser estraneo alla fabbricazione delle monete false, per cui, nella stessa notte, praticò una perquisizione nella sua cameretta. Non trovò nulla... Più tardi, però, perquisì la casa di un cognato dell'arrestato, Ugo Gaudenzi, di 21 anni, tipografo, da Ravenna, abitante in via Tiziano Vecellio N. 9; e presso questo trovò tutti gli ordigni necessari alla fabbricazione di monete false, come: stampi, piombo, antimonio, crogiuoli ecc. Il Gaudenzi dichiarò che tutto apparteneva al Sagrè e che ignorava a quale scopo gli servisse il piccolo arsenale. Ma l'ispettore non badò alle sue proteste di innocenza e lo dichiarò in arresto.

un terzo arresto, nella persona del fonditore Mario Iaschi, di 26 anni, da Trieste, abitante in piazza delle Scuole israelitiche N. 2. Anche costui si protestò innocente: ma pare che gli indizi a suo ca-

rico fossero abbastanza gravi. Dei pezzi da cinque corone falsificati, ne furono trovati presso gli arrestati, una decina; ma tutti eseguiti in modo assai imperfetto. Prima del loro arresto i falsari sarebbero riusciti, però, a spacciare parecchi; e ciò viene anche dimostrato chiaramente dal fatto che più di una ventina di persone in questi ultimi tempi ebbero a depositare alla polizia dei pezzi da cinque corone di piombo. Apprendiamo inoltre che al Gaudenti fu trovato addosso una rivoltella e uno stile, e che uno stile fu rinvenuto anche nella sua abitazione.

Morte improvvisa. Ieri mattina alle 5.20, un uomo si presentava alla Stazione di soccorso invocando un sanitario per Antonio Herbiz, di 42 anni, barbiere, abitante in Via S. Maurizio N. 2, il quale stava molto male. Il medico recatosi subito sul luogo, non poté far altro che constatare la morte del Herbiz, avvenuta probabilmente per paralisi cardiaca. Il cadavere a mezzo d'un furgone dell'impresa Zimolo, fu trasportato nella cappella mortuaria di S. Giusto.

Piccoli incendi. Iermattina, alle 9.15, dalla villa Mettel si telefonava ai civici vigili che al N. 41 di via Commerciale aveva preso fuoco uno stallaggio. Si recò prontamente sul luogo un treno; agli ordini del tenente Uxa. L'incendio fu in breve spento. Il danno è minimo.

Iersera, alle 7.15, l'appostamento dei civici vigili di via della Loggia veniva avvertito che al primo piano della casa al N. 1 di via del Ponte era scoppiato un incendio. In un batter d'occhio, furono sul luogo tre treni, agli ordini del vicecomandante Sapunzachi. In una ventina di minuti l'incendio fu spento. Si trattava di alcuni costumi da maschera incendiatisi, in seguito al rovesciamento d'una lampada a petrolio, nel quartiere del sig. Raffaele Osma che li noleggiava, questi giorni di carnevale. Molto terrore, molta confusione; ma danno lieve, quantunque non ancora potuto precisare. Fu tanto l'orgoglio riportato dalla moglie dell'Osma, Lucia, che, per calmarsi, si dovette chiedere l'intervento dell'infermeria Treves.

L'arresto di quattro insolventi. L'altra sera alle 11, nell'osteria sita in Via del Belvedere N. 17, furono arrestati quattro individui, i quali, dopo aver cenato allegramente facendo il conto complessivo di corone 3.44, avevano dichiarato di non essere in grado di pagare. Essi sono: Antonio Richter, di 24 anni, muratore, da Trieste, abitante in Via di Riborgo N. 1; Francesco Crismanz, pittore, di 23 anni, Giovanni Kunar, di 44 anni, giornaiere e Stanislao Kuthl, di 22 anni, pure pittore, tutti e tre da Lubiana e abitanti nell'Alloggio popolare di Via Gaspare Gozzi.

Per questioni di nazionalità? Ieri, alle 9 ant., si presentava all'ambulatorio della filiale dell'Igea, l'agricoltore Marce Prapitz, d'anni 32, abitante a Villanova (?) con parecchie confusioni al viso. Il medico d'ispezione, dopo avergli prestato le cure più urgenti, gli domandò chi lo avesse coniato in quel modo; e il Prapitz gli raccontò che, a Villanova, durante un ballo, alcuni croati lo avevano aggredito, somministrando gli una buona dose di legnate. La causa dell'aggressione andrebbe unicamente ascritta a questioni di nazionalità.

Cerca quartiere, il martedì grasso. Ieri, verso le 4 pom., l'agente di polizia in borghese Viciar, passando per via Carducci, scorse una sua vecchia conoscenza entrare nell'atrio della casa al N. 34. L'agente, messo in sospetto, seguì il galantuomo, e sulle scale, lo fermò domandandogli che cercasse in quella casa.

— Vado a cercarmi un quartier - gli rispose, quella sua vecchia conoscenza. L'agente, però, non gli credette, tanto più che ieri era martedì grasso e lo dichiarò in arresto. In polizia, l'arrestato si qualificò per Attilio Vertolez, di 24 anni, bracciante, abitante in via Dante Alighieri. Perquisito, gli si rinvennero addosso due grimaldelli.

Il Vertolez fu passato alle carceri di via Tigor.

Per opera altrui. Giovanni Weber, di 35 anni, muratore, abitante al N. 675 di S. Maria Maddalena Inf., Iersera, durante una rissa, fu colpito da un bicchiere e riportò una ferita lacero-contusa alla nuca.

Alberto Mazzolini, di 38 anni, manovale, abitante in via del Boschetto N. 24, Iersera si buscò una buona dose di legnate, riportando una ferita al capo.

Ricorsero a farsi curare alla Stazione di soccorso.

Gronaca triste. Teresa P., giornaliera abitante a Barcola, fu colta ieri, verso le 4 del pomeriggio, da un violento assalto nervoso, in preda al quale commise ogni sorta di eccessi. Dal commissariato di p. s. di via dei Rettori, si telefonò, per assistenza, all'infermeria Treves che provvide al trasporto della inferma mediante una vettura all'ospedale. La P. è dedita al bere.

Ieri, alle 4.30 pom., veniva accompagnato all'Igea il bracciante Michele M., ubriaco, con due ferite al capo, riportate durante una rissa. Era stato appena medicato, quando fu colto da un violentissimo assalto di «delirium tremens». Accorse sul luogo, avvertito telefonicamente, il signor Treves, insieme con tre infermieri. L'energumeno fu legato solidamente con cinghie e trasportato all'ospedale, ove fu accolto nelle sale d'osservazione.

Attirata da un baroccino. Sofia Callin, d'anni 12, abitante in via della Caserma N. 14, fu ieri investita ed attirata, nelle vicinanze di Piazza Grande, da un baroccino. Riportò la frattura della clavicola sinistra, per cui dovette essere trasportata all'Igea, dove fu convenientemente medicata.

Che ferocia! Giovanni Benedetti, di 26 anni, abitante in via dei Capitelli N. 11, trovò ieri l'altro con un compagno il quale lo morsi replicatamente all'orecchio sinistro, in modo da asportargli un pezzettino di carne. Durante la rissa, il Benedetti riportò anche lacerazioni alla mano destra. Ebbe le cure del caso all'Igea.

Morsicato da un cane. Giovanni Breda, di 47 anni, bracciante, abitante ai Portici di Chiozza 1, fu morsicato da un cane al ginocchio sinistro. La ferita gli fu cauterizzata alla Guardia medica.

Con un piede sotto una ruota. Il falegname Luigi Tinta, di 22 anni, abitante in via del Molin grande 10, ieri, andò col piede sinistro sotto la ruota d'un carro, e riportò una contusione. Dovette recarsi a farsi medicare alla Stazione di soccorso.

Una sassata. Il calderai Vittorio Nigris, d'anni 19, abitante in Via del Broletto N. 18, ieri verso le 10 ant., passando nei pressi di S. Giacomo venne colpito da una sassata al ginocchio sinistro e riportò una grave contusione. Soccorso

da alcuni amici e accompagnato alla filiale dell'Igea, vi ottenne le cure necessarie.

Cadute. Ieri, poco dopo il mezzogiorno, una vecchierella, Giovanna Schul, di 85 anni, mentre transitava per la Via Giulia, inciampò e cadde, battendo il viso contro il suolo e riportando una ferita lacero-contusa sopra l'occhio destro. Dal Caffè «Milano» fu telefonato alla Guardia medica e il dottore, accorso, le praticò le cure del caso.

Giusto Zelesnig, di 22 anni, falegname, abitante in Via della Guardia N. 50, ieri, cadendo, si ferì sopra l'occhio destro. Ricorse alla Guardia medica.

Il ragazzetto Carlo Bisiak, d'anni 7, abitante in Via S. Marco 37, ieri verso le 3 pom., correndo giù per la Via S. Marco incappò e cadde. Alzato e accompagnato alla filiale dell'Igea, il medico di ispezione gli riscontrò una ferita da taglio al labbro superiore con frattura di due incisivi e gli praticò le cure necessarie.

Corrispondenza aperta. Buccarano. Il tenitore di libri è un impiegato che non ha alcuna responsabilità riguardo lo stato finanziario della ditta. Se l'azienda è in passivo ed egli non ne rende attento il proprietario, questi può licenziarlo per trascuranza, ma non può in alcun modo tenerlo responsabile. All'impiegato non incombe alcun obbligo di denunciare alle autorità lo stato della ditta presa la quale è addetto. — **Industriale.** Pola. La lettera di credito usata in commercio in luogo di quietanza non è soggetta a bollo, perché questa presuppone la spedizione di una quietanza alla quale il creditore può senz'altro rinunciare. — **Interesse.** L'ultima estrazione del prestito austriaco dello Stato 1864 seguirà il 1. dicembre 1912, quella per i biglietti regolazione Tibisco 4% il 1. aprile 1930. — **O. B.** La Cassa di mutui prestati fra impiegati ed operai stabili dell'Officina comunale del gas illuminante ha sede in via del Campanile 6. — **Dubbio F. D.** Il marito conserva la sua potestà sulla moglie anche quando questa si sia allontanata dal tetto coniugale, senza l'intervento del Giudizio. — **Vespertino.** I cinque «Kings» sono i libri sacri contenenti la dottrina e la morale di Confucio. — **Melchiorre.** Il Montenegro ha un quarto di milione d'abitanti. Sono slavi, di stirpe serba, appartenenti alla religione greco-orientale. — **Cenè.** Nel manuale del Pesani (2a edizione, 1893) che è a nostra disposizione, non si trovano le sigle indicate che probabilmente significano: «Atlante scolastico Marinelli». — **Solenoid.** «Solen» significa in greco: «canale, tubo» (così è anche chiamato un pesce che ha forma di tubo). «Solenoid» è dunque un cilindro sferico come sferoide da sfera. — **Caffè Universale.** Anzi è giustissimo perché per ogni mazzo di carte da gioco di 36 pezzi o meno, il bollo è di 36 cent., invece per carte di oltre 36 pezzi il bollo è di 60 cent. — **Ignorante.** I cosiddetti «warrants» sono buoni di garanzia su merci depositate. — **Imbrogliato.** Diecimila corone impiegate al 7% danno un interesse di cor. 58.33, al 6% di cor. 50 e al 5% di cor. 41.66 e due terzi. — **Mira.** Canziano, 31 maggio. — **Musico.** Il celebre violinista Fuchinetti da Vissnada si chiamava Michele non Giorgio che era il nome di suo padre. — **Sottinquo.** Il palazzo delle Poste a Buenos Aires è situato all'angolo della via Corrientes con la via Reconquista. — **Cattolico.** La congregazione di propaganda fide si occupa di quanto concerne le missioni di ogni paese e da essa dipendono tutte le delegazioni, vicariati e prefetture apostoliche nelle parti del mondo ove non è costituita gerarchia ecclesiastica. Ne è prefetto il card. Gottl. — **Studioso.** Cesare Lombroso era nativo di Verona (10 gennaio 1836). Morì a Torino il 19 ottobre 1909. — **A. T. G.** Per aggiornare il carbone, allo scopo di formarne la pasta per confezionare i pani di carbone artificiale vengono applicati vari sistemi a freddo ed a caldo. I primi consistono nel macinare il carbone, unendolo del vetro solubile, glicostio, soluzione di bisolite ed altri materiali adesivi a buon prezzo, il prodotto però arde con difficoltà o si sgretola. L'altro mezzo razionale è il secondo che consiste nell'impastare il carbone con catrame o con resce liquefatte, nel compattarlo, la pasta in forme, arroventandolo a temperatura corrispondente a riparo dell'aria. — **Distinzione.** I libri si distinguono sottoponendoli in un ambiente chiuso a vapori di formalina che si ottengono bruciando le paginelle d'apposita lampada. Altri sistemi, forse più efficaci, quali i vapori di acido solforoso, di vapore d'acqua, non si possono applicare perché guastano i libri. Mettendo qualche tempo i libri in una stufa a 100 gr. quindi all'azione dell'aria e del sole si ottiene pure una distinzione abbastanza perfetta. È meglio distruggere i libri usati da persone affette da gravi malattie contagiose perché i bianchi mezzi che si possono applicare alla disinfezione dei libri non sono atti a distruggere tutti senza eccezione i germi moribondi. — **Danilo.** Da quanto ci consta la compagnia d'operette tedesche della signora Theren, si è sciolta. A meno che non sia ricostituita, crediamo che quest'anno non la rivedremo a Trieste.

Le risposte in questa rubrica si danno gratuitamente. Non si risponde direttamente, per lettera, a nessuno. Domande che implicano nella risposta «reclame» e qualche ditta o a qualche prodotto commerciale non vengono prese in considerazione. Se nel termine d'un mese una domanda non ottiene risposta, si può ritenere che fu costinata. A ciascuno si risponde a turno, con la massima diligenza, entro i limiti del possibile; la mancata risposta non sta mai in relazione con la persona che fece la domanda, ma dipende soltanto da motivi inerenti al carattere di questa.

Notizie meteorologiche. Ieri temperatura ore 7 ant. 9.—, ore 2 pom. 11.— C. — Altezza barometrica ore 2 pom. 758.9. Oggi: alta marea 10.59 ant. e 11.12 pom. — Bassa marea 4.52 ant. e 5.07 pom.

Ogni giorno una.

— E Lei crede proprio che la signorina Ferli sia graziosa ed intellettuale? Uh! Non credo che riuscirà a farlo credere a nessuno.

— Invece, ci sono riuscito benissimo. L'ho fatto credere a Lei.

TEATRI.

Verdi. Numeroso pubblico Iersera alla penultima del «Mefistofele» e i soliti calorosi applausi a tutti i valenti esecutori.

Questa sera riposo. Domani ultima rappresentazione del «Mefistofele» con cui prenderanno congedo dal pubblico il tenore Palet e il basso De Angelis. Sabato, per serata d'onore della signora Ruskowska si riprenderà l'«Aida», e domenica, per serata d'addio del tenore Fazzini e del baritono Viglione-Borghese, si darà l'ultima rappresentazione dell'«Otello».

Allo studio la tanto attesa novità: l'«Arianna e Barbaule».

Fenice. La compagnia comica Sichel-Masi-Falconi si congeda Iersera nel modo più cordiale dal nostro pubblico, e tutti gli attori principali - segnatamente il trionfo capo comica - furono festeggiati calorosamente. Il buffo e allegro «vaudeville» «Meno cinque» suscitò la consueta illarità. Alla fine tutti i componenti la compagnia furono richiamati moltissime volte al proscenio.

* La compagnia con la quaresima si scioglie. Sichel e Pescatori vanno a far parte della nuova compagnia comica

«Cooperativa», che avrà due prime ci: la Rizzotto-Cassini e la Chellina. La compagnia farà la quaresima a gna. Degli altri attori principali, Brunini-Privato andrà con Sichel, Piacentini andrà prim'attrice nella nuova compagnia Chiantiglioni.

La compagnia Soarez al Politeama Rossetti. L'impresa del Politeama munita: Causa il cattivo andamento gli affari teatrali in genere, la compagnia di operette Cooperative N. ha potuto superare la grave crisi travagliata ed è stata costretta a gliersi mancando necessariamente i suoi impegni, compreso quello Politeama Rossetti.

L'impresa di questo teatro è però a sostituire la Cooperativa N. la compagnia di operette Amelrez, già tanto favorevolmente pubblico triestino. La compagnia sua prima rappresentazione Salsicci, con l'operetta «La Poupée» dran, protagonista Amelia Soarez.

L'attore francese Le Bary a I diretti del teatro de la «Porte Martin» di Parigi, signori Hertz e lin, hanno organizzato una tournée alla quale prenderanno parte tutti i tori di quel teatro. Di questa compagnia parte l'attore Le Bary, che pagno di Coquelin alla «Comédie caise». Ora si annunzia che il Le con i suoi attori sarà a Trieste in e darà un'unica rappresentazione liteama Rossetti la sera di venerdì marzo p. v., col «Cyrano di Berger Edmondo Rostand.

Circo Zavatta. Molto pubblico avanzato presentazioni di ieri del Circo Zav grandi applausi al ciclista e alle ne. Questa sera alle 8 spettacolo di

SPETTACOLI D'OGGI.

VERDI. Spettacolo d'opera lirica. EDEN. Ore 8.30. Spettacolo di varie MAXIM. Spett. dalle 10 pom. fino CIRCO ZAVATTA. Ore 8. Spett. va CAFFE' NUOVA YORK. 9-12. Con CAFFE' EXCELSIOR PALACE HOTEL. Concerte orchestr. Buica.

TRIBUNAL

(Tribunale provinciale di Trieste)
Una combriccola di ladri

Cinque individui tutti sul vent'anni ed esperti tutti, meno uno, nell'arte di mutare la proprietà della roba altrui, nonchè usi alle carceri, hanno avuto ieri, dopo mesi di carcere duro, in solidi partire fra loro nel modo che di appresso. Quattro di questi cinque Francesco Visintini - l'unico indotto - Giovanni Nadalin, Albino Giovanni Manich, erano accusati di aver, nella notte del 17 novembre, rubato dal molo dell'Arsenale del una zattera del valore di 185 corone verla decomposta e tentato di farle travi. Il Nadalin inoltre di violenza perché, fermato da una di p. s., invece di farsi arrestare, aveva tirato un pugno sull'elmo, paginando il gesto futurista con tutt'altro che cortesi. Il quinto era un tale Umberto Sanzin, colpevole d'aver fornito i ferri per la decomposizione della zattera e di prestato il carro per il trasporto travi.

Al dibattimento, così come in riva, i fatti risultarono provati in missione dei coimputati. Salvo l'ultimo, il Sanzin, che, non potendo il prestito degli ordigni e il delle travi, negò di conoscere dei primi e la provenienza dei travi. Tanto che il suo difensore ne chiese soluzione.

Ma la Corte condannò. Condannò a 3 mesi, Nadalin a 10, Cer Manich a 5 e Sanzin a 2 mesi di duro.

Il Manich era difeso dall'avv. Schmid e Visentin e Sanzin era difeso dall'avv. Mandich.

* Pres. il cons. dott. Stegù; g. cons. Parisini e dott. Pachor e giur. Lucich, P. M. il proc. di Stato Tosi.

(Giudizio penale distrettuale di Trieste)

Carnovale in Pretura
L'arabo mendicante è il «Re

Il bracciante disoccupato Sussich è stato senza dubbio la più originale del Carnevale di

Costumi stravaganti animalieri, si assini, grugni porcini, teste di se con nasi mastodontici, con come vole, vestiti di sacco dentro persona sparisce, cappellini su zoi spelat, cappellini impossibili, mistacchi posticci, teschi, ombrelli, manichi di scopa, catene stragittati sudici, uniformi dissepolte sfidate, chitarmoni, mandolini, e delle bolse?.. Niente di tutta questa palette delle maschere stracciole, le maschere rifritte della strada, le Sussich volle battere nuovo sua originalità consistette nel far cisanente l'opposto di quello che da tutti, mentre tutti, cioè, per maschere s'imballano, s'infagottano, egli completamente; e, nudo come un s'impiastricciò di biacca nera. Ve re «Arabo-mendicante».

però, non riuscì a liberarsi come mente della raffinatezza europea, calco in testa una «canna» vecchia aveva dipinto una cometa.

Ma perché - gli domandò il

«Pa' far l'arabo, eh Dio c'è

«Ma c'è a fare mille cose, e

«Cosa ti vol forti, eh la s'ue

«Non c'è a fare, eh la s'ue

«Oh, za, va ben far elan

«Che faceva poi quel figa

«Jera el mio maggiore, sue

«A che era vi recate, zane

«Alle due colonne? E ubbi

«Podeva esser le s'ie, le ubbi

«Vanite de casat, seco

«Vignio dap Crenat, era co

«La polizia d'arrestat, in c

«sta e di pubblic, suand, inun

«tate di tavolo in tavolo, q

«ogni avventor, dopo avveicati

«disorsetto, presentavate in

«il suo obolo... quel p

«Gnanca par sogno.

«O perché allora aveva r

«Oh belat per metemur

«Finiamclat Vi doman

«sentavate la «canna» ag

«guisa di piatto.

— Perché i vedessi la stela cogometa
helina che l'era pittura anca dentro.
Strano, un arabo che porti la
cipali, anna!
Ma iero un arabo persona pulita.
Tanto pulita che ravate nudo!
Oh, questo po' no! La me tien per
sporcione? Iero vestido de negro.
Di nero?
— Sì, una specie de calzabragia, una
fonda pelle.
E' vero quanto dice l'accusato — do-
nando ora il giudice alla guardia di p. s.
Dobrilla che ebbe ad arrestare il
tomo nella trattoria «Alle due colon-
ne», sabato sera. — E' vero?
— No, no. Era nudo e erudo, e mendi-
cava. Un altro lo seguiva, come in cor-
te, portando sul braccio un rappotto
eventualmente era suo. Il Sussich era
ripeto, completamente nudo: tutto
perco di nero; solo alle coscie portava
paio di mutandine bianche di bagno,
donne erano scandalizzate, e i ragazzi
levavano baldoria... Perché, egli si fermò
che sulla porta, dalla parte di piazza
Zio Goldoni.
Giud. (all'acc.): Sentite?
Acc.: Sento.
Che cosa facevate fermo sulla porta?
Spetavo quei altri do.
Quei...
Quei altri do re Magi.
Sì, perché facevo el re «magio»...
Ma se prima mi avevate detto che
avevate l'arabo mendicante!
Ben, ben; adesso go cambiato pa-
favevo el re «magio» e el mato de
ma portava el pival.
Conoscete la guardia Dobrilla?
Come no? Na cara persona: la go
avanti.
Ebbene: ella vi accusa, inoltre, di
era ingannata, dicendole d'abitare in
dei Giuliani, mentre...
Cossa la voi: go tante case a mia
posizione, che gnanca no so quale che
la mia.
Eravate preso dal vino, quella sera?
Gavevo tirado su una steca ultra-
fine.
Che cosa dite ancora, a vostra giu-
dificazione?
Che de carnaval l'anima bazila...
il giudice taglia corto, e in base alla
posizione della guardia, condanna il
tomo a tre giorni d'arresto.
Giuseppe Sussich s'avvia per uscire,
mormorando con la sua voce arruolata:
«Arabi in cana, no l'ga visto mai, lu-
se legi».
Quando s'ella soglia, dice, più forte:
«Ma che i me metti a piede libero»,
e subito in Chrenica...

MARINA E NAVIGAZIONE

Piroscafo a-u. abbordato

Telegrammi da Glasgow recano che il
piroscafo a-u. «Dubac», di 2820 tonnellate
di registro, appartenente alla Società
«Dubac» di Ragusa, che si trovava an-
dando nella rada di Methil, è stato ab-
bordato dal vapore danese «Margare-
te». L'abbordaggio avvenne a causa del
nebbia. Il «Dubac» ha riportato dan-
no alcune lamiere sopra la linea di
galleggiamento.

Arrivo nel porto.

Arrivarono nel nostro porto i piroscafi
del Lloyd: «Almisa», cap. B. Trippich,
da Venezia con 58 pass.; «Vient»,
cap. A. Leva, da Alessandria e Brin-
di con 74 pass.; «Sarajevo», cap. Cu-
laca, da Spizza e scali. I pir. a-u.
«Etelia», cap. G. Trampus, da Alessan-
dria e Brindisi; «Cyclops», cap. L. Ma-
covich, da Ancona con 15 pass.; «Se-
neca D.», cap. D. Zadro, con 16 pass.
«Sebenico», «Franconia», cap. P. Sci-
onchi da North Shields e Algeri; «Ave-
nia», cap. E. Laneve, da Fiume; «Ma-
kraly», cap. G. Sepich, da Valenza
con 12 pass.; «Africana», cap. G.
Alora, da Savannah e Barcellona; «Al-
loria», cap. C. Uccellini, da Venezia;
«Gerente D.», cap. S. Pavissich, da Spa-
gna; «Cliss», cap. G. Knezevich, da Spa-
gna.

piroscafo inglese «Barbara», cap. W.
Hurn, da Negafatan e Porto Said.
piroscafi germanici «Andros», cap. P.
Griener, da Amburgo e Fiume; «Baby-
ton», cap. T. Kolst, da Newcastle e
Fiume.
piroscafi italiani: «Alberto Treves»,
cap. Stefano Zennaro, da Calcutta, scali
Fiume; «Riposto», cap. V. Di Bella, da
Mania; «S. Vincenzo», cap. P. Caputo,
Mola di Bari.
veliero a-u. a motore «Aquila», cap.
Hoffmann, da Venezia con 2 passeg-
geri.
piroscafi del Lloyd: «Princ. de Mont-
teno», cap. B. Trippich, da Venezia con
58 pass.; «Vient», cap. A. Leva, da
Alessandria e Brindisi; «Sarajevo», cap.
Culaca, da Spizza e scali.

Arrivarono nel nostro porto i piroscafi
del Lloyd: «Almisa», cap. B. Trippich,
da Venezia con 58 pass.; «Vient»,
cap. A. Leva, da Alessandria e Brin-
di con 74 pass.; «Sarajevo», cap. Cu-
laca, da Spizza e scali. I pir. a-u.
«Etelia», cap. G. Trampus, da Alessan-
dria e Brindisi; «Cyclops», cap. L. Ma-
covich, da Ancona con 15 pass.; «Se-
neca D.», cap. D. Zadro, con 16 pass.
«Sebenico», «Franconia», cap. P. Sci-
onchi da North Shields e Algeri; «Ave-
nia», cap. E. Laneve, da Fiume; «Ma-
kraly», cap. G. Sepich, da Valenza
con 12 pass.; «Africana», cap. G.
Alora, da Savannah e Barcellona; «Al-
loria», cap. C. Uccellini, da Venezia;
«Gerente D.», cap. S. Pavissich, da Spa-
gna; «Cliss», cap. G. Knezevich, da Spa-
gna.

Arrivarono nel nostro porto i piroscafi
del Lloyd: «Almisa», cap. B. Trippich,
da Venezia con 58 pass.; «Vient»,
cap. A. Leva, da Alessandria e Brin-
di con 74 pass.; «Sarajevo», cap. Cu-
laca, da Spizza e scali. I pir. a-u.
«Etelia», cap. G. Trampus, da Alessan-
dria e Brindisi; «Cyclops», cap. L. Ma-
covich, da Ancona con 15 pass.; «Se-
neca D.», cap. D. Zadro, con 16 pass.
«Sebenico», «Franconia», cap. P. Sci-
onchi da North Shields e Algeri; «Ave-
nia», cap. E. Laneve, da Fiume; «Ma-
kraly», cap. G. Sepich, da Valenza
con 12 pass.; «Africana», cap. G.
Alora, da Savannah e Barcellona; «Al-
loria», cap. C. Uccellini, da Venezia;
«Gerente D.», cap. S. Pavissich, da Spa-
gna; «Cliss», cap. G. Knezevich, da Spa-
gna.

Arrivarono nel nostro porto i piroscafi
del Lloyd: «Almisa», cap. B. Trippich,
da Venezia con 58 pass.; «Vient»,
cap. A. Leva, da Alessandria e Brin-
di con 74 pass.; «Sarajevo», cap. Cu-
laca, da Spizza e scali. I pir. a-u.
«Etelia», cap. G. Trampus, da Alessan-
dria e Brindisi; «Cyclops», cap. L. Ma-
covich, da Ancona con 15 pass.; «Se-
neca D.», cap. D. Zadro, con 16 pass.
«Sebenico», «Franconia», cap. P. Sci-
onchi da North Shields e Algeri; «Ave-
nia», cap. E. Laneve, da Fiume; «Ma-
kraly», cap. G. Sepich, da Valenza
con 12 pass.; «Africana», cap. G.
Alora, da Savannah e Barcellona; «Al-
loria», cap. C. Uccellini, da Venezia;
«Gerente D.», cap. S. Pavissich, da Spa-
gna; «Cliss», cap. G. Knezevich, da Spa-
gna.

Arrivarono nel nostro porto i piroscafi
del Lloyd: «Almisa», cap. B. Trippich,
da Venezia con 58 pass.; «Vient»,
cap. A. Leva, da Alessandria e Brin-
di con 74 pass.; «Sarajevo», cap. Cu-
laca, da Spizza e scali. I pir. a-u.
«Etelia», cap. G. Trampus, da Alessan-
dria e Brindisi; «Cyclops», cap. L. Ma-
covich, da Ancona con 15 pass.; «Se-
neca D.», cap. D. Zadro, con 16 pass.
«Sebenico», «Franconia», cap. P. Sci-
onchi da North Shields e Algeri; «Ave-
nia», cap. E. Laneve, da Fiume; «Ma-
kraly», cap. G. Sepich, da Valenza
con 12 pass.; «Africana», cap. G.
Alora, da Savannah e Barcellona; «Al-
loria», cap. C. Uccellini, da Venezia;
«Gerente D.», cap. S. Pavissich, da Spa-
gna; «Cliss», cap. G. Knezevich, da Spa-
gna.

Arrivarono nel nostro porto i piroscafi
del Lloyd: «Almisa», cap. B. Trippich,
da Venezia con 58 pass.; «Vient»,
cap. A. Leva, da Alessandria e Brin-
di con 74 pass.; «Sarajevo», cap. Cu-
laca, da Spizza e scali. I pir. a-u.
«Etelia», cap. G. Trampus, da Alessan-
dria e Brindisi; «Cyclops», cap. L. Ma-
covich, da Ancona con 15 pass.; «Se-
neca D.», cap. D. Zadro, con 16 pass.
«Sebenico», «Franconia», cap. P. Sci-
onchi da North Shields e Algeri; «Ave-
nia», cap. E. Laneve, da Fiume; «Ma-
kraly», cap. G. Sepich, da Valenza
con 12 pass.; «Africana», cap. G.
Alora, da Savannah e Barcellona; «Al-
loria», cap. C. Uccellini, da Venezia;
«Gerente D.», cap. S. Pavissich, da Spa-
gna; «Cliss», cap. G. Knezevich, da Spa-
gna.

Arrivarono nel nostro porto i piroscafi
del Lloyd: «Almisa», cap. B. Trippich,
da Venezia con 58 pass.; «Vient»,
cap. A. Leva, da Alessandria e Brin-
di con 74 pass.; «Sarajevo», cap. Cu-
laca, da Spizza e scali. I pir. a-u.
«Etelia», cap. G. Trampus, da Alessan-
dria e Brindisi; «Cyclops», cap. L. Ma-
covich, da Ancona con 15 pass.; «Se-
neca D.», cap. D. Zadro, con 16 pass.
«Sebenico», «Franconia», cap. P. Sci-
onchi da North Shields e Algeri; «Ave-
nia», cap. E. Laneve, da Fiume; «Ma-
kraly», cap. G. Sepich, da Valenza
con 12 pass.; «Africana», cap. G.
Alora, da Savannah e Barcellona; «Al-
loria», cap. C. Uccellini, da Venezia;
«Gerente D.», cap. S. Pavissich, da Spa-
gna; «Cliss», cap. G. Knezevich, da Spa-
gna.

Arrivarono nel nostro porto i piroscafi
del Lloyd: «Almisa», cap. B. Trippich,
da Venezia con 58 pass.; «Vient»,
cap. A. Leva, da Alessandria e Brin-
di con 74 pass.; «Sarajevo», cap. Cu-
laca, da Spizza e scali. I pir. a-u.
«Etelia», cap. G. Trampus, da Alessan-
dria e Brindisi; «Cyclops», cap. L. Ma-
covich, da Ancona con 15 pass.; «Se-
neca D.», cap. D. Zadro, con 16 pass.
«Sebenico», «Franconia», cap. P. Sci-
onchi da North Shields e Algeri; «Ave-
nia», cap. E. Laneve, da Fiume; «Ma-
kraly», cap. G. Sepich, da Valenza
con 12 pass.; «Africana», cap. G.
Alora, da Savannah e Barcellona; «Al-
loria», cap. C. Uccellini, da Venezia;
«Gerente D.», cap. S. Pavissich, da Spa-
gna; «Cliss», cap. G. Knezevich, da Spa-
gna.

Arrivarono nel nostro porto i piroscafi
del Lloyd: «Almisa», cap. B. Trippich,
da Venezia con 58 pass.; «Vient»,
cap. A. Leva, da Alessandria e Brin-
di con 74 pass.; «Sarajevo», cap. Cu-
laca, da Spizza e scali. I pir. a-u.
«Etelia», cap. G. Trampus, da Alessan-
dria e Brindisi; «Cyclops», cap. L. Ma-
covich, da Ancona con 15 pass.; «Se-
neca D.», cap. D. Zadro, con 16 pass.
«Sebenico», «Franconia», cap. P. Sci-
onchi da North Shields e Algeri; «Ave-
nia», cap. E. Laneve, da Fiume; «Ma-
kraly», cap. G. Sepich, da Valenza
con 12 pass.; «Africana», cap. G.
Alora, da Savannah e Barcellona; «Al-
loria», cap. C. Uccellini, da Venezia;
«Gerente D.», cap. S. Pavissich, da Spa-
gna; «Cliss», cap. G. Knezevich, da Spa-
gna.

Arrivarono nel nostro porto i piroscafi
del Lloyd: «Almisa», cap. B. Trippich,
da Venezia con 58 pass.; «Vient»,
cap. A. Leva, da Alessandria e Brin-
di con 74 pass.; «Sarajevo», cap. Cu-
laca, da Spizza e scali. I pir. a-u.
«Etelia», cap. G. Trampus, da Alessan-
dria e Brindisi; «Cyclops», cap. L. Ma-
covich, da Ancona con 15 pass.; «Se-
neca D.», cap. D. Zadro, con 16 pass.
«Sebenico», «Franconia», cap. P. Sci-
onchi da North Shields e Algeri; «Ave-
nia», cap. E. Laneve, da Fiume; «Ma-
kraly», cap. G. Sepich, da Valenza
con 12 pass.; «Africana», cap. G.
Alora, da Savannah e Barcellona; «Al-
loria», cap. C. Uccellini, da Venezia;
«Gerente D.», cap. S. Pavissich, da Spa-
gna; «Cliss», cap. G. Knezevich, da Spa-
gna.

Arrivarono nel nostro porto i piroscafi
del Lloyd: «Almisa», cap. B. Trippich,
da Venezia con 58 pass.; «Vient»,
cap. A. Leva, da Alessandria e Brin-
di con 74 pass.; «Sarajevo», cap. Cu-
laca, da Spizza e scali. I pir. a-u.
«Etelia», cap. G. Trampus, da Alessan-
dria e Brindisi; «Cyclops», cap. L. Ma-
covich, da Ancona con 15 pass.; «Se-
neca D.», cap. D. Zadro, con 16 pass.
«Sebenico», «Franconia», cap. P. Sci-
onchi da North Shields e Algeri; «Ave-
nia», cap. E. Laneve, da Fiume; «Ma-
kraly», cap. G. Sepich, da Valenza
con 12 pass.; «Africana», cap. G.
Alora, da Savannah e Barcellona; «Al-
loria», cap. C. Uccellini, da Venezia;
«Gerente D.», cap. S. Pavissich, da Spa-
gna; «Cliss», cap. G. Knezevich, da Spa-
gna.

Arrivarono nel nostro porto i piroscafi
del Lloyd: «Almisa», cap. B. Trippich,
da Venezia con 58 pass.; «Vient»,
cap. A. Leva, da Alessandria e Brin-
di con 74 pass.; «Sarajevo», cap. Cu-
laca, da Spizza e scali. I pir. a-u.
«Etelia», cap. G. Trampus, da Alessan-
dria e Brindisi; «Cyclops», cap. L. Ma-
covich, da Ancona con 15 pass.; «Se-
neca D.», cap. D. Zadro, con 16 pass.
«Sebenico», «Franconia», cap. P. Sci-
onchi da North Shields e Algeri; «Ave-
nia», cap. E. Laneve, da Fiume; «Ma-
kraly», cap. G. Sepich, da Valenza
con 12 pass.; «Africana», cap. G.
Alora, da Savannah e Barcellona; «Al-
loria», cap. C. Uccellini, da Venezia;
«Gerente D.», cap. S. Pavissich, da Spa-
gna; «Cliss», cap. G. Knezevich, da Spa-
gna.

Arrivarono nel nostro porto i piroscafi
del Lloyd: «Almisa», cap. B. Trippich,
da Venezia con 58 pass.; «Vient»,
cap. A. Leva, da Alessandria e Brin-
di con 74 pass.; «Sarajevo», cap. Cu-
laca, da Spizza e scali. I pir. a-u.
«Etelia», cap. G. Trampus, da Alessan-
dria e Brindisi; «Cyclops», cap. L. Ma-
covich, da Ancona con 15 pass.; «Se-
neca D.», cap. D. Zadro, con 16 pass.
«Sebenico», «Franconia», cap. P. Sci-
onchi da North Shields e Algeri; «Ave-
nia», cap. E. Laneve, da Fiume; «Ma-
kraly», cap. G. Sepich, da Valenza
con 12 pass.; «Africana», cap. G.
Alora, da Savannah e Barcellona; «Al-
loria», cap. C. Uccellini, da Venezia;
«Gerente D.», cap. S. Pavissich, da Spa-
gna; «Cliss», cap. G. Knezevich, da Spa-
gna.

Arrivarono nel nostro porto i piroscafi
del Lloyd: «Almisa», cap. B. Trippich,
da Venezia con 58 pass.; «Vient»,
cap. A. Leva, da Alessandria e Brin-
di con 74 pass.; «Sarajevo», cap. Cu-
laca, da Spizza e scali. I pir. a-u.
«Etelia», cap. G. Trampus, da Alessan-
dria e Brindisi; «Cyclops», cap. L. Ma-
covich, da Ancona con 15 pass.; «Se-
neca D.», cap. D. Zadro, con 16 pass.
«Sebenico», «Franconia», cap. P. Sci-
onchi da North Shields e Algeri; «Ave-
nia», cap. E. Laneve, da Fiume; «Ma-
kraly», cap. G. Sepich, da Valenza
con 12 pass.; «Africana», cap. G.
Alora, da Savannah e Barcellona; «Al-
loria», cap. C. Uccellini, da Venezia;
«Gerente D.», cap. S. Pavissich, da Spa-
gna; «Cliss», cap. G. Knezevich, da Spa-
gna.

Arrivarono nel nostro porto i piroscafi
del Lloyd: «Almisa», cap. B. Trippich,
da Venezia con 58 pass.; «Vient»,
cap. A. Leva, da Alessandria e Brin-
di con 74 pass.; «Sarajevo», cap. Cu-
laca, da Spizza e scali. I pir. a-u.
«Etelia», cap. G. Trampus, da Alessan-
dria e Brindisi; «Cyclops», cap. L. Ma-
covich, da Ancona con 15 pass.; «Se-
neca D.», cap. D. Zadro, con 16 pass.
«Sebenico», «Franconia», cap. P. Sci-
onchi da North Shields e Algeri; «Ave-
nia», cap. E. Laneve, da Fiume; «Ma-
kraly», cap. G. Sepich, da Valenza
con 12 pass.; «Africana», cap. G.
Alora, da Savannah e Barcellona; «Al-
loria», cap. C. Uccellini, da Venezia;
«Gerente D.», cap. S. Pavissich, da Spa-
gna; «Cliss», cap. G. Knezevich, da Spa-
gna.

Arrivarono nel nostro porto i piroscafi
del Lloyd: «Almisa», cap. B. Trippich,
da Venezia con 58 pass.; «Vient»,
cap. A. Leva, da Alessandria e Brin-
di con 74 pass.; «Sarajevo», cap. Cu-
laca, da Spizza e scali. I pir. a-u.
«Etelia», cap. G. Trampus, da Alessan-
dria e Brindisi; «Cyclops», cap. L. Ma-
covich, da Ancona con 15 pass.; «Se-
neca D.», cap. D. Zadro, con 16 pass.
«Sebenico», «Franconia», cap. P. Sci-
onchi da North Shields e Algeri; «Ave-
nia», cap. E. Laneve, da Fiume; «Ma-
kraly», cap. G. Sepich, da Valenza
con 12 pass.; «Africana», cap. G.
Alora, da Savannah e Barcellona; «Al-
loria», cap. C. Uccellini, da Venezia;
«Gerente D.», cap. S. Pavissich, da Spa-
gna; «Cliss», cap. G. Knezevich, da Spa-
gna.

Arrivarono nel nostro porto i piroscafi
del Lloyd: «Almisa», cap. B. Trippich,
da Venezia con 58 pass.; «Vient»,
cap. A. Leva, da Alessandria e Brin-
di con 74 pass.; «Sarajevo», cap. Cu-
laca, da Spizza e scali. I pir. a-u.
«Etelia», cap. G. Trampus, da Alessan-
dria e Brindisi; «Cyclops», cap. L. Ma-
covich, da Ancona con 15 pass.; «Se-
neca D.», cap. D. Zadro, con 16 pass.
«Sebenico», «Franconia», cap. P. Sci-
onchi da North Shields e Algeri; «Ave-
nia», cap. E. Laneve, da Fiume; «Ma-
kraly», cap. G. Sepich, da Valenza
con 12 pass.; «Africana», cap. G.
Alora, da Savannah e Barcellona; «Al-
loria», cap. C. Uccellini, da Venezia;
«Gerente D.», cap. S. Pavissich, da Spa-
gna; «Cliss», cap. G. Knezevich, da Spa-
gna.

Arrivarono nel nostro porto i piroscafi
del Lloyd: «Almisa», cap. B. Trippich,
da Venezia con 58 pass.; «Vient»,
cap. A. Leva, da Alessandria e Brin-
di con 74 pass.; «Sarajevo», cap. Cu-
laca, da Spizza e scali. I pir. a-u.
«Etelia», cap. G. Trampus, da Alessan-
dria e Brindisi; «Cyclops», cap. L. Ma-
covich, da Ancona con 15 pass.; «Se-
neca D.», cap. D. Zadro, con 16 pass.
«Sebenico», «Franconia», cap. P. Sci-
onchi da North Shields e Algeri; «Ave-
nia», cap. E. Laneve, da Fiume; «Ma-
kraly», cap. G. Sepich, da Valenza
con 12 pass.; «Africana», cap. G.
Alora, da Savannah e Barcellona; «Al-
loria», cap. C. Uccellini, da Venezia;
«Gerente D.», cap. S. Pavissich, da Spa-
gna; «Cliss», cap. G. Knezevich, da Spa-
gna.

Arrivarono nel nostro porto i piroscafi
del Lloyd: «Almisa», cap. B. Trippich,
da Venezia con 58 pass.; «Vient»,
cap. A. Leva, da Alessandria e Brin-
di con 74 pass.; «Sarajevo», cap. Cu-
laca, da Spizza e scali. I pir. a-u.
«Etelia», cap. G. Trampus, da Alessan-
dria e Brindisi; «Cyclops», cap. L. Ma-
covich, da Ancona con 15 pass.; «Se-
neca D.», cap. D. Zadro, con 16 pass.
«Sebenico», «Franconia», cap. P. Sci-
onchi da North Shields e Algeri; «Ave-
nia», cap. E. Laneve, da Fiume; «Ma-
kraly», cap. G. Sepich, da Valenza
con 12 pass.; «Africana», cap. G.
Alora, da Savannah e Barcellona; «Al-
loria», cap. C. Uccellini, da Venezia;
«Gerente D.», cap. S. Pavissich, da Spa-
gna; «Cliss», cap. G. Knezevich, da Spa-
gna.

Arrivarono nel nostro porto i piroscafi
del Lloyd: «Almisa», cap. B. Trippich,
da Venezia con 58 pass.; «Vient»,
cap. A. Leva, da Alessandria e Brin-
di con 74 pass.; «Sarajevo», cap. Cu-
laca, da Spizza e scali. I pir. a-u.
«Etelia», cap. G. Trampus, da Alessan-
dria e Brindisi; «Cyclops», cap. L. Ma-
covich, da Ancona con 15 pass.; «Se-
neca D.», cap. D. Zadro, con 16 pass.
«Sebenico», «Franconia», cap. P. Sci-
onchi da North Shields e Algeri; «Ave-
nia», cap. E. Laneve, da Fiume; «Ma-
kraly», cap. G. Sepich, da Valenza
con 12 pass.; «Africana», cap. G.
Alora, da Savannah e Barcellona; «Al-
loria», cap. C. Uccellini, da Venezia;
«Gerente D.», cap. S. Pavissich, da Spa-
gna; «Cliss», cap. G. Knezevich, da Spa-
gna.

Arrivarono nel nostro porto i piroscafi
del Lloyd: «Almisa», cap. B. Trippich,
da Venezia con 58 pass.; «Vient»,
cap. A. Leva, da Alessandria e Brin-
di con 74 pass.; «Sarajevo», cap. Cu-
laca, da Spizza e scali. I pir. a-u.
«Etelia», cap. G. Trampus, da Alessan-
dria e Brindisi; «Cyclops», cap. L. Ma-
covich, da Ancona con 15 pass.; «Se-
neca D.», cap. D. Zadro, con 16 pass.
«Sebenico», «Franconia», cap. P. Sci-
onchi da North Shields e Algeri; «Ave-
nia», cap. E. Laneve, da Fiume; «Ma-
kraly», cap. G. Sepich, da Valenza
con 12 pass.; «Africana», cap. G.
Alora, da Savannah e Barcellona; «Al-
loria», cap. C. Uccellini, da Venezia;
«Gerente D.», cap. S. Pavissich, da Spa-
gna; «Cliss», cap. G. Knezevich, da Spa-
gna.

Arrivarono nel nostro porto i piroscafi
del Lloyd: «Almisa», cap. B. Trippich,
da Venezia con 58 pass.; «Vient»,
cap. A. Leva, da Alessandria e Brin-
di con 74 pass.; «Sarajevo», cap. Cu-
laca, da Spizza e scali. I pir. a-u.
«Etelia», cap. G. Trampus, da Alessan-
dria e Brindisi; «Cyclops», cap. L. Ma-
covich, da Ancona con 15 pass.; «Se-
neca D.», cap. D. Zadro, con 16 pass.
«Sebenico», «Franconia», cap. P. Sci-
onchi da North Shields e Algeri; «Ave-
nia», cap. E. Laneve, da Fiume; «Ma-
kraly», cap. G. Sepich, da Valenza
con 12 pass.; «Africana», cap. G.
Alora, da Savannah e Barcellona; «Al-
loria», cap. C. Uccellini, da Venezia;
«Gerente D.», cap. S. Pavissich, da Spa-
gna; «Cliss», cap. G. Knezevich, da Spa-
gna.

Arrivarono nel nostro porto i piroscafi
del Lloyd: «Almisa», cap. B. Trippich,
da Venezia con 58 pass.; «Vient»,
cap. A. Leva, da Alessandria e Brin-
di con 74 pass.; «Sarajevo», cap. Cu-
laca, da Spizza e scali. I pir. a-u.
«Etelia», cap. G. Trampus, da Alessan-
dria e Brindisi; «Cyclops», cap. L. Ma-
covich, da Ancona con 15 pass.; «Se-
neca D.», cap. D. Zadro, con 16 pass.
«Sebenico», «Franconia», cap. P. Sci-
onchi da North Shields e Algeri; «Ave-
nia», cap. E. Laneve, da Fiume; «Ma-
kraly», cap. G. Sepich, da Valenza
con 12 pass.; «Africana», cap. G.
Alora, da Savannah e Barcellona; «Al-
loria», cap. C. Uccellini, da Venezia;
«Gerente D.», cap. S. Pavissich, da Spa-
gna; «Cliss», cap. G. Knezevich, da Spa-
gna.

Arrivarono nel nostro porto i piroscafi
del Lloyd: «Almisa», cap. B. Trippich,
da Venezia con 58 pass.; «Vient»,
cap. A. Leva, da Alessandria e Brin-
di con 74 pass.; «Sarajevo», cap. Cu-
laca, da Spizza e scali. I pir. a-u.
«Etelia», cap. G. Trampus, da Alessan-
dria e Brindisi; «Cyclops», cap. L. Ma-
covich, da Ancona con 15 pass.; «Se-
neca D.», cap. D. Zadro, con 16 pass.
«Sebenico», «Franconia», cap. P. Sci-
onchi da North Shields e Algeri; «Ave-
nia», cap. E. Laneve, da Fiume; «Ma-
kraly», cap. G. Sepich, da Valenza
con 12 pass.; «Africana», cap. G.
Alora, da Savannah e Barcellona; «Al-
loria», cap. C. Uccellini, da Venezia;
«Gerente D.», cap. S. Pavissich, da Spa-
gna; «Cliss», cap. G. Knezevich, da Spa-
gna.

Arrivarono nel nostro porto i piroscafi
del Lloyd: «Almisa», cap. B. Trippich,
da Venezia con 58 pass.; «Vient»,
cap. A. Leva, da Alessandria e Brin-
di con 74 pass.; «Sarajevo», cap. Cu-
laca, da Spizza e scali. I pir. a-u.
«Etelia», cap. G. Trampus, da Alessan-
dria e Brindisi; «Cyclops», cap. L. Ma-
covich, da Ancona con 15 pass.; «Se-
neca D.», cap. D. Zadro, con 16 pass.
«Sebenico», «Franconia», cap. P. Sci-
onchi da North Shields e Algeri; «Ave-
nia», cap. E. Laneve, da Fiume; «Ma-
kraly», cap. G. Sepich, da Valenza
con 12 pass.; «Africana», cap. G.
Alora, da Savannah e Barcellona; «Al-
loria», cap. C. Uccellini, da Venezia;
«Gerente D.», cap. S. Pavissich, da Spa-
gna; «Cliss», cap. G. Knezevich, da Spa-
gna.

Arrivarono nel nostro porto i piroscafi
del Lloyd: «Almisa», cap. B. Trippich,
da Venezia con 58 pass.; «Vient»,
cap. A. Leva, da Alessandria e Brin-
di con 74 pass.; «Sarajevo», cap. Cu-
laca, da Spizza e scali. I pir. a-u.
«Etelia», cap. G. Trampus, da Alessan-
dria e Brindisi; «Cyclops», cap. L. Ma-
covich, da Ancona con 15 pass.; «Se-
neca D.», cap. D. Zadro, con 16 pass.
«Sebenico», «Franconia», cap. P. Sci-
onchi da North Shields e Algeri; «Ave-
nia», cap. E. Laneve, da Fiume; «Ma-
kraly», cap. G. Sepich, da Valenza
con 12 pass.; «Africana», cap. G.
Alora, da Savannah e Barcellona; «Al-
loria», cap. C. Uccellini, da Venezia;
«Gerente D.», cap. S. Pavissich, da Spa-
gna; «Cliss», cap. G. Knezevich, da Spa-
gna.

Il congresso del gruppo della Lega di Panozo

Panozo, 19. Domenica 25 corr., alle
ore 3.30, nella sala del Civico istituto mu-
sicale, si terrà il congresso generale or-
dinario di questo gruppo della Lega col
seguente ordine del giorno: Comunicazione;
Presentazione ed approvazione dei re-
sconti morale e finanziario del gruppo
per l'anno 1911; Nomina della Direzione
e dei delegati al congresso di Pergine ed
eventuali proposte.

* Per questioni sorte ad un ballo che
si tenne qualche giorno fa nella località
della Montisana, fersera i due villici Pie-
tro Stianich di Giovanni detto Simeta,
da Montisano, e Martino Radan, fu Lu-
femia, da Montisana, vennero alle prese,
prima scambiandosi qualche pugno e poi
diedero mano al coltello, del quale il pri-
mo rimase ferito piuttosto gravemente al
collo, tanto che dovette ricorrere alle
cure del medico. La gendarmeria si mise
alla ricerca del feritore.

* La signorina Angela Tamburini die-
de la mano di sposa al signor Marco Ma-
cillis.

L'omicidio di Abbazia

Fiume, 19. Sull'impressionante omi-
cidio di Abbazia (vedi «Piccolo» di ieri)
si hanno i seguenti particolari. Martino
Tuppi, l'uccisore, di 35 anni, era da molti
anni alle dipendenze della ditta in ma-
nifatture Weiss, in qualità di primo
commesso. Due anni sono si licenziò e
apri bottega in Abbazia, assieme all'uc-
iso, Franco Hinkovich. Poco dopo la
vendette al socio e venne a Fiume, dove
apri un negozio in via Kossuth. Gli affari
non andavano bene, tanto che, a un
mese dall'apertura del negozio, il Tuppi
dichiarò fallimento e partì per il Regno.
Fu a Genova e Venezia, e alla fine tornò
da queste parti e apri un negozietto ad
Apriano (Veprinaz). Non si conosce la
natura dei rapporti che correvano tra il
Tuppi e il suo ex-socio Hinkovich, i cui
affari prosperavano. Qualcuno vuole che
costui gli dovesse del denaro; altri dicono
che il Tuppi incolpasse l'ex-socio di aver-
lo ridotto sulla strada. Fatto è che oggi
mattina verso le 11, i due s'imbattono
vicino ai mercati di Abbazia. Il Tuppi
fermò il Hinkovich e gli rivolse qualche
rimprovero. L'altro, dispose. Si accese un
dizionario e corse offeso, e a un tratto il
Tuppi estrasse la rivoltella. Alla vista
dell'arma il Hinkovich si volse per fuge-
re, ma fu raggiunto da una palla alla
spalla destra e cadde a terra, morto.
Compiuto l'omicidio, il Tuppi si diede
alla fuga, ma fu raggiunto ad Apriano e
condotto agli arresti.

* Su ricercatoria della Polizia di Cat-
taro, fu arrestata qui la cuoca Maddalena
Vukli, di 39 anni, dalla Carniola, la qua-
le, essendo cuoca in una casa allegra di
Cattaro, aveva rubato al proprietario 320
corone.

* Ieri notte fu trovato al viale Deak,
dirimpetto la Stazione ferroviaria, un gio-
vanotto privo dei sensi e tutto lordo di
sangue. Trasportato all'Ospedale, i me-
dici gli constatarono due gravi ferite di
taglio alla faccia e altre quattro alla
schiena. Finora il ferito non ricuperò i
senzi, sicché non si sa nulla delle circo-

CONCESSIONARIO
UME, GORIZIANO E TRENINO:
lon, Trieste
Telefono interurbano N. 367